

NAV-ASTRO A. Charbonnel	LE SEXTANT TRAVAUX PRATIQUES - LE SEXTANT	V2.0 – 12/23 1/2
----------------------------	--	---------------------

Travail préparatoire au TP :

- Revoir le cours sur le sextant et les droites de hauteur.
- Revoir le positionnement par arcs capables.

Atelier 1 : Déterminer la mesure Hs sur le sextant

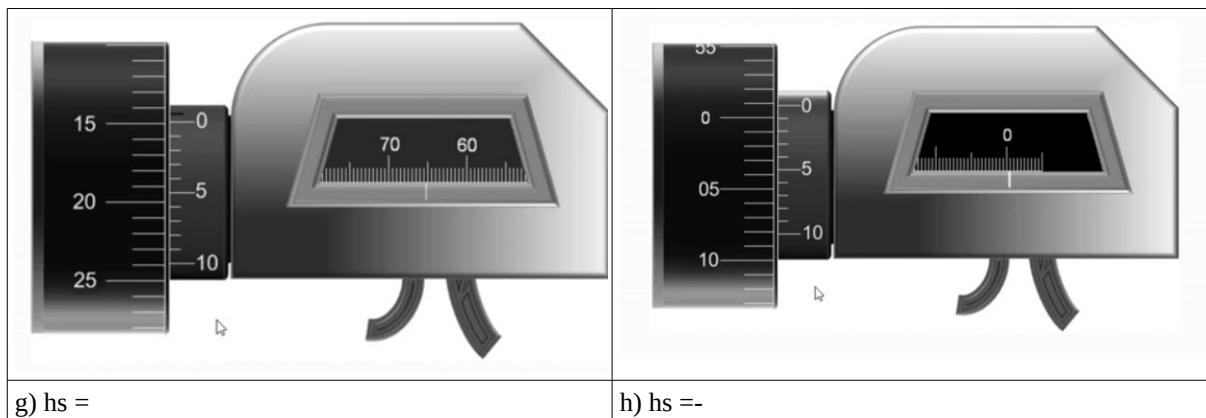
Attention, les verniers peuvent être différents. Faites attention à la valeur de la hauteur en lecture gauche. Préciser le signe ou si la lecture est OFF the arc ou ON the arc.

a) $h_s =$	b) $h_s =$

c) $h_s =$	d) $h_s =$

e) $h_s =$	f) $h_s =$

NAV-ASTRO	LE SEXTANT	V2.0 – 12/23
A. Charbonnel	TRAVAUX PRATIQUES - LE SEXTANT	2/2



Atelier 2 : Régler le sextant

1. Effectuer la rectification du sextant.
2. Effectuer la collimation du sextant sur un amer éloigné (cheminée EDF / mat de pavillon de l'hôtel de ville, Croix de St Joseph pylônes du pont de Normandie).
3. Effectuer la collimation par le Soleil et déterminer l'erreur de collimation.
4. Déterminer l'erreur du sextant (IE)



Atelier 2 : Utiliser du sextant en navigation hauturière



1. Relever la hauteur sextant du soleil et l'heure de ce relevé (à la seconde près).
2. Déterminer la hauteur vraie (observed altitude) à partir de la hauteur sextant.
3. Déterminer la hauteur calculée du Soleil donnée par les éphémérides pour l'heure du relevé (option à la maison)

Atelier 2 : Utiliser le sextant en navigation côtière (option)

Nota : L'objectif de cet atelier est de vous familiariser à l'utilisation du sextant (dans la pratique, on préférera faire les relevés d'angles avec l'alidade des compas).

1. Relever deux ou trois angles entre les amers de votre choix.
(pavillon de la mairie, pylônes du pont de Normandie, église St Joseph, église St Denis, cheminées EDF...).
2. Déterminer votre position par arc capable.

