

ENMM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.0 – 09/05
A. Charbonnel	TP SUR LA DOCUMENTATION NAUTIQUE FRANÇAISE (PARTIE I)	1/3

### Travail préparatoire

- Lire, de manière approfondie, les fiches support :
  - "Synthèse sur les principaux documents nautiques français" ;
  - "Les documents relatifs aux marées" ;
  - "Les cartes marines".
- Lister les points non compris.

Jeune Zeph', vous embarquez à bord du navire **CLUB MED 2** pour une traversée qui suit la route du Rhum, autrement dit St Malo/Point-à-Pitre avec escale aux Açores.

L'appareillage a lieu quatre heures avant la pleine mer de vives-eaux.

1 tonneau = 2,831 m<sup>3</sup> = 100 ft<sup>3</sup>



<b>CLUB MED 2</b>		1991		<i>Services et Transports (France-Wallis)</i>	
Construit par les Ateliers et Chantiers du Havre. Croisières aux Antilles et en Méditerranée. Exploité commercialement par le club Méditerranée. Du même type : <i>Club Med 1</i> , construit en 1989 par les ACH et vendu en avril 1997 à Windstar Sail Cruises / Holland America Line (groupe Carnival Corp.); livré en mars 1998 et renommé <i>Wind Surf</i> sous pavillon des Bahamas. BV					
L. 187,00 m	L.pp. 156,00 m	l. 20,00 m	C. 10,85 m	T.E. 5,09 m	
P.L. 1 181 t	<b>J.B. 14 983 UMS</b>	J.N. 5 053 UMS			
<b>Nombre maximum de passagers</b> : 440.					
196 cabines (150 cabines extérieures de 2 personnes, 35 cabines extérieures équipées d'un troisième lit, 6 cabines pour 4 personnes, 5 suites).					
<b>Locaux communs</b> : 1 salon polyvalent équipé pour les spectacles et séminaires, 2 restaurants, 2 bars, casino, night-club, massage, sauna, boutique. Equipement de loisirs : 2 piscines, 1 salle nautique arrière avec plate-forme d'accès à la mer.					
<b>Propulsion</b> :					
*Voile : 5 mâts de 50 m de hauteur au-dessus du pont. 7 voiles à enrouleur (6 voiles d'étai et 1 voile d'artimon) en dacron. Surface totale de voilure : 2 500 m <sup>2</sup> . Voilure totalement automatisée, pilotée par ordinateur, lequel assure les réglages en fonction du vent (vitesse et direction) et des consignes données par le commandant. Contrôle automatique de la gîte par action sur la voilure et transfert d'eau entre 2 ballasts latéraux.					
*Propulsion mécanique : De type Diesel-électrique. Production d'électricité : 4 groupes Diesel-alternateurs Wärtsilä-Vasa 6R32/Jeumont-Schneider de 2 280 kW chacun (4 x 3 100 ch) à 750 t/mn. 2 moteurs électriques de propulsion asynchrones Cegelec de 2 940 kW chacun tournant à 1 200 t/mn et entraînant à 150 t/mn une hélice à pales orientables Lips par l'intermédiaire d'un réducteur Lohmann et Stolterfoht Navilus GCH 975SO. Les hélices peuvent se mettre en drapeau lors de la navigation sous voiles.					
<b>Vitesse</b> : 16,4 n (moteurs seuls) ; 12 n (voiles seules) ; 18 n (voiles + moteurs).					
1 propulseur d'étrave Lips de 736 kW, 1 propulseur transversal arrière Lips de 590 kW. 1 stabilisateur anti-roulis ACH à 2 ailerons repliables. En navigation sous voile, les ailerons servent de plans anti-dérive.					
<b>Club Med 2</b>					

L : Longueur hors tout (m)

L.pp : Longueur entre perpendiculaires (m)

L : largeur maximale au milieu du navire

C : Creux du pont supérieur (m). La distance entre partie inférieure de la quille et le livet du pont supérieur.

TE : tirant d'eau d'été (m)

PL : port en lourd (tonnes)

JB : Jauge brute

JN : Jauge nette

Capacité : volume (m<sup>3</sup>)

UMS : Unified Measurement system

ENMM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.0 – 09/05
A. Charbonnel	TP SUR LA DOCUMENTATION NAUTIQUE FRANÇAISE (PARTIE I)	2/3

### Consignes

1- Déterminer les ouvrages utilisés pour pouvoir répondre à chaque question (pour certaines questions plusieurs ouvrages peuvent être utilisés).

2- A l'aide de ces ouvrages répondre aux questions.

### Atelier 1 : Préparation de traversée

Pour préparer la traversée St Malo/ Point-à-Pitre le commandant vous demande de réaliser les tâches suivantes :

1. Lister les cartes, instructions nautiques et livres des feux nécessaires à la traversée.
2. Définir quels sont les autres documents réglementaires que vous devez détenir à bord.
3. Définir le courant (vitesse et direction) à la sortie du port au moment de l'appareillage.

### Atelier 2 : Appareillage

1. En quittant les abords de St Malo, vous croisez un navire français arborant la marque suivante :



De quel type de navire s'agit-il ?

Le commandant vous demande de lui sortir la carte d'atterrissage de la zone, la carte 7311.

2. Ne sachant pas ce qu'est une carte dite d'atterrissage, déterminer quel ouvrage vous consultez.

Vous vous plongez alors dans la lecture de la carte 7311 :

3. Déterminer quelle est la zone couverte par cette carte (nom, latitudes et longitudes min et max.).
4. Vous observez les symboles suivants sur la carte ; donner leur signification :

*
1
trait ondulé reliant l'île de Jersey à la pointe Lizard en Grande Bretagne
croix à la position 48°34,5'N/2° 32'W
Étoile à la pointe de Corbières (Jersey)
Wk et 28 autour de 49° N/ 2°30'W
Couleur bleu clair le long des côtes


5. A la position 48° 48' N/ 002° 20' W, quelle serait l'indication de votre sondeur ?


ENMM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.0 – 09/05
A. Charbonnel	TP SUR LA DOCUMENTATION NAUTIQUE FRANÇAISE (PARTIE I)	3/3

### Atelier 3 : Escale à Sao Miguel

Vous êtes de quart à la passerelle au large de l'île de Sao Miguel (archipel des Açores) :

- Vous entendez sur votre radio un navire maltais transmettre « ZULU SIERRA » au port de Sao Miguel. Le port répond « ZULU YANKEE ». Que se passe-t-il ?
- Au loin vous apercevez le navire maltais abaisser un pavillon rayé jaune/bleu (a) et hisser un pavillon blanc/rouge (b) ; Que s'est-il passé ?
 

(a) 

(b) 
- Vous entendez un autre navire transmettre « MIKE GOLF UNAONE » ? Ce navire a-t-il un problème médical à bord ?
- Pour vous entraîner à utiliser le code international des signaux, vous décidez de traduire le message suivant :  
*Je suis en détresse au point  $\phi = 40^{\circ}N / G = 25^{\circ}W$  et demande aide immédiate en appareil contre l'incendie.  
 Le nombre de personnes se trouvant à bord est 11.  
 J'ai besoin d'un médecin ; j'ai des brûlés graves.*
- Pendant l'escale à Sao Miguel, vous remettez un peu d'ordre dans la documentation qui traîne à la passerelle... En refaisant l'inventaire vous vous apercevez qu'il vous manque l'atlas des courants pour la région de St Malo. Où allez-vous pouvoir racheter cette documentation ?

### Atelier 4 : Transit vers les Antilles

Durant le transit, vous entendez parler de beaucoup de termes et de notions qui vous échappent. Ayant un peu de temps devant vous, vous décidez de rechercher des réponses à vos questions à l'aide des documents à votre disposition.

- Lister les différentes catégories de cartes.
- Déterminer quelle est la fonction principale du Loran C.
- Indiquer quelle est l'abréviation internationale d'un feu à occultation groupée.
- Définir ce qu'est ce qu'un DST.
- Définir ce qu'est ce qu'une jauge.

*Crédit graphique : Photographie et caractéristiques du Club Med2 extrait de "Navires de commerce français" - JF Durand & G. Cornier - Marine éditions - ISBN 290967589 - 2002*

Ce document est téléchargeable sur [www.profmarine.org](http://www.profmarine.org).

Licence : Creative commons « Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage des Conditions Initiales à l'Identique 2.0 »  
 hors illustrations (propriété de leurs auteurs) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.0/deed.fr>)