

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.3 – 06/12
<i>A. Charbonnel</i>	<b>TP SUR LES OUVRAGES DE RADIOSIGNAUX DU SHOM</b>	1/3

### Travail préparatoire

- Néant

Vous êtes à bord du navire citerne le **PROVENCE**.

En provenance de Port Gentil (Gabon) où vous avez chargé du pétrole, vous êtes en route pour le port de Dunkerque Ouest (France).

Quatre heures avant la pleine mer de Douvres (VE), vous vous trouvez à environ 15 M avant le dispositif de séparation de trafic des Casquets.

Pour naviguer, vous utilisez la carte English Channel (2675).

1 tonneau = 2,831 m<sup>3</sup> = 100 ft<sup>3</sup>

<b>PROVENCE</b>	1994	<i>Elf (Gérance: Franship)(France-Kerguel)</i>		
-----------------	------	--	--	--

Construit par les chantiers Daewoo à Opko (Corée du Sud).

L. 327,50 m	L.pp. 315,00 m	l. 57,20 m	C. 30,40 m	T.E. 20,1 m
-------------	----------------	------------	------------	-------------

<b>P.L. 284 919 t</b>	J.B. 153 483 UMS	J.N. 85 453 UMS	Capacité : 324 200 m <sup>3</sup>
-----------------------	------------------	-----------------	-----------------------------------

14 citernes.

3 turbo-pompes de cargaison de 5 000 m<sup>3</sup>/h à 150 m. 2 pompes de ballastage de 3 000 m<sup>3</sup>/h.

2 chaudières auxiliaires de 40 t/h.

**Propulsion** : Un moteur Diesel lent deux temps Burmeister & Wain 7S 80 MC, 7 cylindres en ligne, réversible, entraînant directement une hélice à pales fixes

**Puissance** : 23 490 kW (31 920 ch) à 77 t/mn. **Vitesse** : 14,9 n.

**Production d'électricité** : 3 groupes Diesel-alternateurs de 940 kW chacun.



*L* : Longueur hors tout (m)

*L.pp* : Longueur entre perpendiculaires (m)

*L* : largeur maximale au milieu du navire

*C* : Creux du pont supérieur (m). La distance entre partie inférieure de la quille et le livet du pont supérieur.

*TE* : tirant d'eau d'été (m)

*PL* : port en lourd (tonnes)

*JB* : Jauge brute

*JN* : Jauge nette

Capacité : volume (m<sup>3</sup>)

UMS : Unified Measurement system

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.3 – 06/12
A. Charbonnel	TP SUR LES OUVRAGES DE RADIOSIGNAUX DU SHOM	2/3

## Atelier 1 : Rechercher des informations dans les ouvrages des radiosignaux

### Consignes

- 1- Donner les références des ouvrages utilisés pour pouvoir répondre à chaque ensemble de questions (20 min)  
 2- A l'aide des ouvrages répondre à DEUX/TROIS questions dans chaque groupes de questions.

A	
1	Au départ de Port Gentil, pouvez-vous utiliser votre Loran C ? Votre GPS peut-t-il travailler en mode différentiel ? Quelle est la précision du point donné par votre GPS lorsque vous longez les côtes africaines ?
2	Donnez les caractéristiques de la station différentielle du cap Finisterre (Cabo Finisterre) que vous avez passé il y a plusieurs heures. Votre transit vous a fait passer à 150 M OUEST du cap Finisterre. Étiez vous en portée de cette station différentielle ?
3	Avant d'entrer dans le DST des Casquets, vous décidez de comparer les informations de votre GPS et de votre Loran C. Pour cela vous devez configurer votre LORAN ; vous choisissez donc une chaîne, donnez : <ul style="list-style-type: none"> <li>• le numéro de la chaîne,</li> <li>• le nom de la station maître,</li> <li>• le nom des deux stations esclaves.</li> </ul> Indiquez de quelle station différentielle votre GPS reçoit ses corrections.
4	Votre GPS vous donne votre position dans le mode géodésique WGS 84. Que devez-vous faire pour pouvoir reporter votre position sur la carte utilisée ?
5	Le PDOP de votre GPS vaut 5 ; les données de votre GPS sont-elles exploitables ? Quelle est la signification de PDOP ?

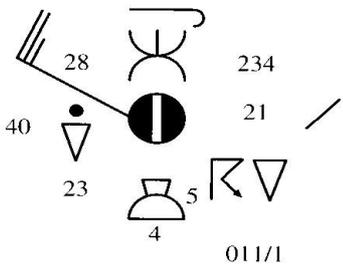
B	
1	Un membre de l'équipage est malade depuis plusieurs jours et nécessite une consultation médicale. Listez les différents moyens pour obtenir un avis médical. Vous utilisez la radio (votre station inmarsat étant en panne). Quelle station allez vous contacter ? Pourquoi ? Quel sera l'indicatif d'appel ?
2	Vous désirez rentrer en contact avec le siège social de votre compagnie pour la prévenir qu'il est fort probable que le malade soit débarqué à Dunkerque. Que faites-vous (station contactée, fréquences...) ? Pouvez-vous utiliser le canal 16 pour votre demande ?
3	Vous devez préparer le message de libre pratique. Quel sera l'indicatif / nom vers lequel vous transmettez ce message ?
4	Quelle est la station chargée d'émettre les signaux horaires en France ? Donnez la fréquence d'émission.
5	Expliquez UT, UTC, TAI.

C	
1	Votre MMSI est 228 234 000. Qu'est-ce ? Quelle est son utilité ?
2	Le zef ne sachant pas quoi faire est allé sortir la balise Cospas Sarsat de son coffre pour l'observer. A quoi sert elle ?
3	Quelle sont les objectifs du SMDSM ?

D	
1	Quelle est la station de surveillance du trafic ?
2	Quels sont les canaux VHF d'appel et de travail ?
3	Êtes-vous tenu de rédiger un message d'identification ? Pourquoi ?
4	Rédigez un message d'identification en respectant le format MAREP.
5	A quel moment devez vous envoyer ce message ?
6	Commandant bien organisé, vous avez déjà envoyé votre premier ETA au port de Dunkerque. Dans quel créneau doit être envoyé cet ETA pour un port français et en particulier pour Dunkerque ?

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.3 – 06/12
A. Charbonnel	TP SUR LES OUVRAGES DE RADIOSIGNAUX DU SHOM	3/3

E	
1	Quelles sont les stations Navtex à sélectionner pour obtenir les renseignements sécurité maritime ?
2	Donnez la lettre indicatif des stations concernées et les heures de diffusion.
3	Quelle est la signification de l'abréviation RSM ?
4	Vous décidez d'écouter les bulletins météo diffusés sur VHF par Jobourg. Quelle(s) fréquence(s) veillez vous et à quelles heures ?

F	
1	Le vent s'est levé ; votre anémomètre vous donne une vitesse absolue du vent de 50 nds. Quelle est la force du vent sur l'échelle de Beaufort ? Quelle est la hauteur probable des vagues ?
2	Lors de votre remontée le long des côtes africaines, étiez vous susceptible de rencontrer un cyclone tropical (i.e. étiez vous sur le trajet moyen des cyclones) ?
3	En consultant la liasse des messages météo, vous tombez sur un message SYNOP ; qu'est-ce ?
4	Le message SYNOP trouvé concerne la zone ou vous naviguez , il a été transcrit comme suit par le précédent chef de quart :  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Quelle est la nébulosité ? Quel temps fait il ?</p> </div> </div>

## Atelier 2 : Réviser (20 min)

Réaliser un atelier de révision (cf. partie révision)