

ENMM Le Havre	ÉQUIPEMENT DE RADIONAVIGATION	V2.0 – 07/08
A. Charbonnel	TP ECDIS	1/3

Travail préparatoire : Néant

Objectif du TP :

Ce TP a pour objectif de

- savoir configurer l'ECDIS en fonction des caractéristiques du navire,
- savoir tracer et valider une route,
- savoir utiliser les outils pour suivre la route sur l'ECDIS (objectif complémentaire).

Consignes :

- Respecter les temps indicatifs indiqués pour chaque atelier.
- Le compte rendu de ce TP est à rendre impérativement dans la semaine suivant le TP.

Atelier 1 : Configurer l'ECDIS (40 min)

1. Configurer/vérifier les informations sur le porteur (Menu/Ownship)

- a) Déterminer les paramètres du navire rentrés dans l'ECDIS : largeur, longueur, tirant d'eau, taux de giration ...
- b) Déterminer quels sont les senseurs de position utilisables.
- c) Déterminer quelle est la position, le cap et la vitesse du navire.

2. Configurer/vérifier les options relatives à la cartographie (Menu/Chart)

Mode de représentation.

- a) Expliquer la différence entre Head up/Course up/North up/Browse.
- b) Passer en mode Browse.
Le mode Browse est le mode dans lequel on réalise la préparation de traversée ; il permet de visualiser sur l'ECDIS les zones où ne se trouve pas le porteur contrairement aux autres modes (Course Up, Head Up, North Up) où le porteur est toujours au centre de l'image.

L'échelle.

- c) Faire varier l'échelle (en augmentant et diminuant l'échelle). Observer les changements sur la barre de menu.
- d) Choisir l'échelle adéquate pour commencer votre préparation de traversée.

Les informations affichées

- e) Faire afficher toutes les données sur la carte. Préciser si ce choix est pertinent.
- f) Sélectionner les informations à afficher.
- g) Modifier la profondeur des isobathes à afficher. Observer les changements sur la carte.
- h) Déterminer quel est l'intérêt de pouvoir choisir deux ou quatre couleurs pour les isobathes. Configurer en fonction de ces remarques.
- i) Configurer la profondeur des isobathes en fonction du tirant d'eau.

3. Configurer/vérifier les alarmes cône de surveillance (Menu/System)

- a) Vérifier que les alarmes sont actives.
- b) Configurer l'alarme de fond en fonction du tirant d'eau.
- c) Déterminer à quoi sert le cône de surveillance.
- d) Configurer le cône de surveillance.

4. Compléter la carte par des annotations (Menu/Notes)

Selon l'information nautique disponible ou les remarques du commandant, la carte peut être annotée.

ENMM Le Havre	ÉQUIPEMENT DE RADIONAVIGATION	V2.0 – 07/08
A. Charbonnel	TP ECDIS	2/3

5. Vérifier les informations présentées dans la barre de menu

- Déterminer quel est le senseur de position actif. Que peut on en déduire ?
- Déterminer la position, le cap et la vitesse.
- Vérifier l'échelle de la carte.
- Consulter et acquitter les alarmes éventuelles.
- Déterminer quel est le type de carte *ENC/vectoriel non ENC/raster* exploité par l'ECDIS actuellement.
- Déterminer s'il faut exploiter en parallèle des cartes papiers. Expliquer pourquoi.
- Déterminer qu'elle est l'échelle de visualisation utilisée.
- Choisir l'orientation de la carte. Expliquer quels seraient les critères de choix entre North Up, Course Up ou Head Up.
- Faire superposer les pistes et images radar à la cartographie de l'ECDIS.
- Vérifier l'unité de profondeur utilisée.

Atelier 2 : Créer la route (20 min)

1. Sélectionner le mode de représentation Browse (Menu/Chart/Display mode)

Pour la partie préparation de traversée, le mode de représentation doit être systématiquement BROWSE. Vous pouvez choisir vos ports de départ et d'arrivée.

2. Déterminer les paramètres de route (Route/Set Route Parameters)

3. Créer une nouvelle route (Route/Manage Routes)

- Cliquer sur **Route/Manage Routes/New**.
- Afficher le tableau de caractéristiques des points de passage (**Route/Manage Routes/Edit WP**).
- Définir les points de passages successifs soit en cliquant directement sur la carte soit en rentrant les coordonnées dans le tableau.

*Attention, ECDIS n'est pas conçu pour faire du **chenalage** mais pour faire de la préparation de traversée, ne faites démarrer et arrêter vos traversées que dans les eaux saines.*

4. Valider la route (Route/Validate route)

- Valider la route (**Route/Validate Route** option **validate and view**).
- Modifier la route dans le cas où celle-ci n'a pas été validée.

5. Enregistrer la route et renommer la route

- Fermer le tableau des points de passage (close).
- Vérifier l'existence de la route dans la liste des routes enregistrées (**route list**).
- Renommer la route (**rename**).
- Sauvegarder éventuellement sur disquette (**Back up/Restore Route**).

ENMM Le Havre	ÉQUIPEMENT DE RADIONAVIGATION	V2.0 – 07/08
A. Charbonnel	TP ECDIS	3/3

Atelier 3 : Suivre la route atelier optionnel (10 min)

Atelier à réaliser s'il reste du temps

1. Sélectionner le mode suivi de route (monitoring)

2. Activer la route à suivre (manage route)

- a) Sélectionner la route à suivre (route/manage route).
- b) Activer la route à suivre (route/manage route/monitor).

3. Afficher les informations et fonctionnalités utiles (si besoin)

- a) Suivre la route (déterminer le cap à suivre à partir des outils radars).

4. Corréler l'ECDIS et le radar

- a) Pointer les cibles (bouées, navires) sur le radar.
- b) Activer les cibles radar sur l'ECDIS (TGT sur la barre de menu).
- c) Recaler si nécessaire la carte avec l'image radar (Offset).

Atelier 4 : Révision (20 min)

Réaliser un atelier de révision (cf. fiche révision).