

A. Charbonnel	INDICATEURS DE CAP (THD)	V2.3 –02/24
NAV/THD	TD COMPAS / GYROCOMPAS & INTERCONNEXION	1/2

Contexte

Vous embarquez sur le MV Ted HENAV, un sister ship du **VLADIMIR VIZE** navire de l'armement MOL LNG Transport. Le VLADIMIR VIZE est un tanker LNG/ brise glace construit qui doit desservir le port de Sabetta (Russie. - [71.2733°N 72.0725°E](#)) dans le cadre du projet LNG de Yamal. Le VLADIMIR VIZE est équipé d'un compas magnétique classique d'un gyrocompas MK1 de Sperry Marine dans son armement initial.

VLADIMIR VIZE

- **Length** : 299.0 meters (981 feet)
- **Breadth** : 50.00 meters (164 feet)
- **Draft** : 12.00 meters (39 feet) in ice sea sailing
- **LNG tank**: Membrane type
- **Cargo tank capacity** 172,000 cubic meters
- **Ice class/Specification** : RMRS ARC7/SpecialSpecial specifications for Arctic environment
- **Ice-break sailing capabilities** : Icebreaker bow structure ; thread-axis POD propeller aft structure
- **Max. ice breaker** : 2.1 meters (6.9 feet) when going astern
- Ship management company : MOL LNG Transport (Europe) Ltd.
- **Owners** : MOL 50 %, China COSCO Shipping 50 %



- **IMO** : 9750658
- **MMSI** : 477194200
- **Call Sign** VRRV5
- **Flag** : Hong Kong [HK]
- **Type** : Tanker
- **Gross Tonnage** : 128806
- **Deadweight** : 97000 t
- **Year Built** : 2018

Winter route
Russia to China – 53 days

Summer route (NSR)
Russia to China – 18 days



Mission

La compagnie souhaite bénéficier de votre expertise technique du bord concernant les THD qui devront équipés les futurs navires en construction.

Elle a donc fourni au bord différents THD pour faire une étude comparative et elle attend les résultats de cette étude à l'issue de cette traversée.

Tom, le commandant qui est déjà débordé par les affaires courantes vous charge de gérer ce dossier.

1- Vous devrez donc **faire le un comparatif des avantages et inconvénients des différents TDH** (tableau) notamment en terme de technologie, de maintenance, de précision, de conformité aux normes, d'interconnexion et d'exploitation. Vous rendrez donc votre comparatif en fin de traversée.

2-Étant en charge de ce dossier vous devenez de facto le référent vers qui toute l'équipe passerelle va se tourner vers vous en cas de questions ou de problèmes sur les TDH

Tout en préparant votre comparatif,vous devrez donc **répondre aux questions que l'équipe passerelle ne manquera pas de vous poser.**

A. Charbonnel	INDICATEURS DE CAP (THD)	V2.3 -02/24
NAV/THD	TD COMPAS / GYROCOMPAS & INTERCONNEXION	2/2

Modalités de travail

Selon les consignes de l'enseignant vous répondrez à différentes questions présentées soit à l'oral, soit à l'écrit.

Vous aurez à votre disposition pour répondre aux questions, les notices des THD, des ressources sur sur nemo et sous le module **MV Ted Henav S8** en ligne sur nemo.

Au fur et à mesure de l'avancée, vous rédigerez un tableau récapitulatif entre les différents THD

Introduction



Avant d'attaquer le travail qui vous est demandé, vous vous décidez à lister les différents de gyrocompas existants ... d'ailleurs vous vous souvenez qu'il y avait un mot caché dans le journal de *Vieille Marine*.

Vous listez donc (via le qr code ci contre) l'ensemble des technologies THD que vous connaissez et réalisez (n parallèle le mot caché de Vieille Marine)

Retrouver 14 mots associés aux technologies utilisées par les THD (en anglais, en horizontal et vertical)

- | | | | |
|----|----|-----|-----|
| 1- | 4- | 8- | 12- |
| 2- | 5- | 9- | 13- |
| 3- | 6- | 10- | 14- |
| 4- | 7- | 11- | 15- |

