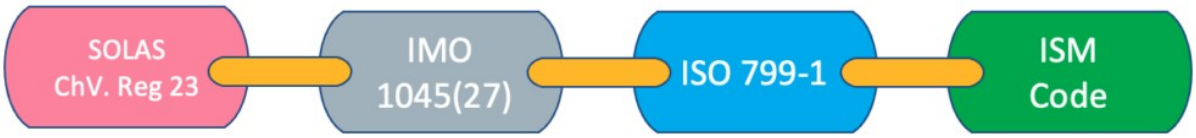
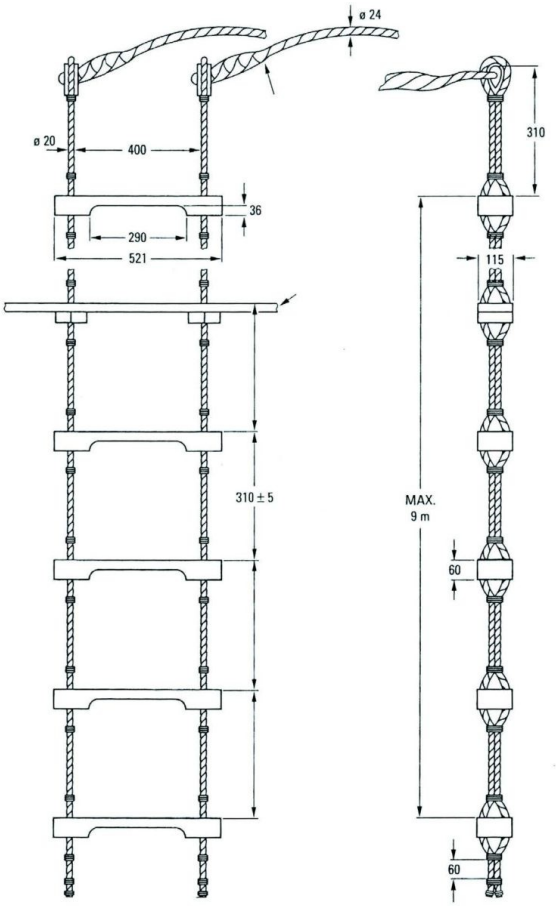
RÉGLEMENTATION



Regulations – Recommandations – Standards – Procedures

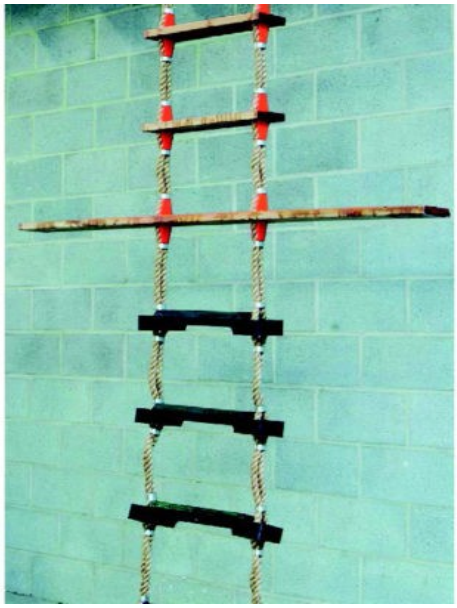
SOLAS = Safety Of Life At Sea
IMO = International Maritime Organisation
ISO= international Standard Organsiation
ISM = International Safety Management

DESCRIPTION



Une échelle de pilote est une forme hautement spécialisée de l'échelle de corde, généralement utilisés sur les navires de fret pour l'application de l'embarquement et le débarquement des pilotes. La conception et la construction des échelles est étroitement spécifiés par la réglementation internationale sous le régime de la Convention SOLAS.
On retrouve généralement :

- Marches en bois largeur 42 cm ou matiere de même résistance et durabilité.
- Les quatre dernières marches peuvent être en caoutchouc
- Balestrons en bois largeur 180 cm
- Premier balestron à la 5e marche, un balestron toutes les 9 marches au maximum



- Filin en cordage manille diamètre 18 mm (1 cordages faisant l'aller/retour de chaque côté de l'échelle).
- Cordage en chanvre de manille

Les balestrons servent à stabiliser l'échelle.

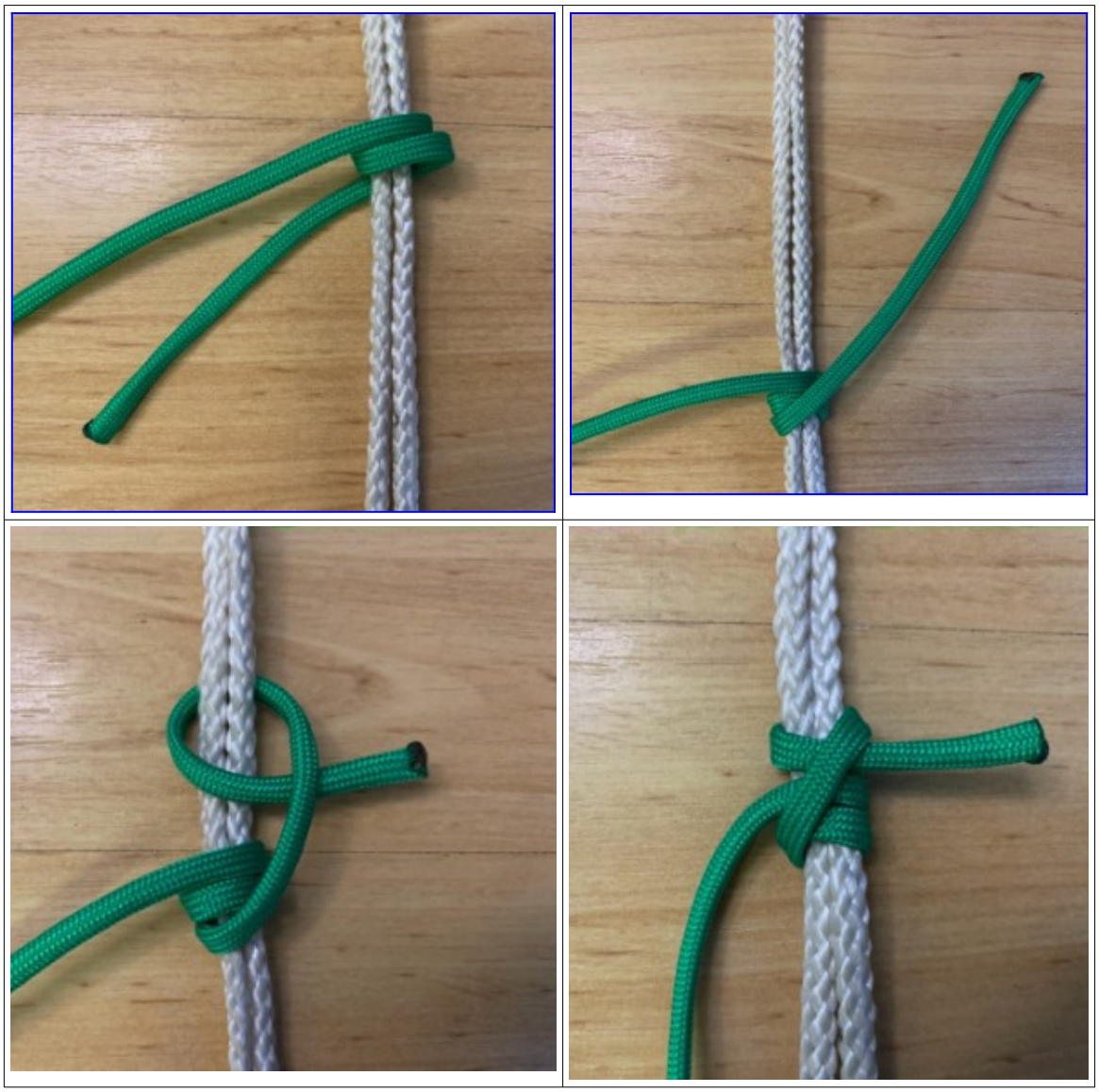
Le cordage est la partie la plus résistante de l'échelle de pilote ; il est composé en chanvre de manille très sensible au sel et l'eau ; il est donc nécessaire de veiller à son bon stockage.

MOYENS DE SÉCURISER L'ÉCHELLE DE PILOTE

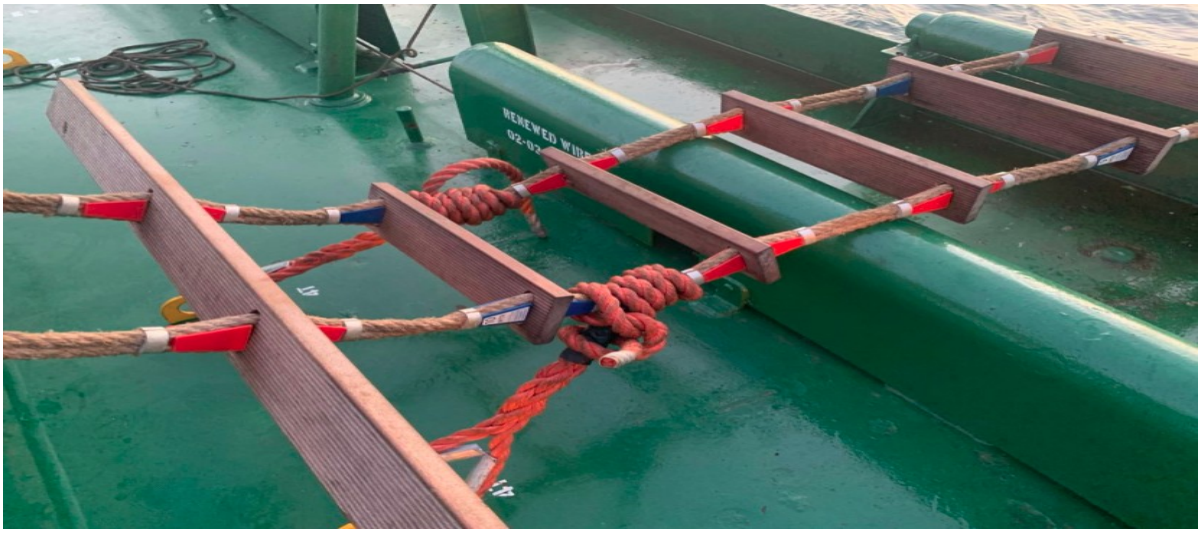
Malgré les nombreuses réglementations en vigueur, il n'existe pas de normes pour définir comment sécuriser l'échelle de pilote (pilot ladder)
Bien souvent, l'échelle de pilote ne peut être sécurisée sur toute sa longueur en raison de spécificités de chaque navire, néanmoins elle doit être sécurisée au moins à une longueur intermédiaire et doit respecter les contraintes suivantes :

1. **Le poids de l'échelle ne doit pas être transféré aux éléments de l'échelles (marches, balestrons,..**
2. **Le système de sécurisation ne doit pas endommager l'intégrité de l'échelle de pilote.**

Le poids de l'échelle doit être transféré directement du cordage de l'échelle à des points d'ancrage sur le pont. C'est pourquoi, des maillons, barres ou autre élément ne doivent jamais être utilisés pour sécurisé l'échelle sur le pilote.
Le moyen le plus sur de sécuriser une échelle est d'utiliser deux cordages (au moins 2x 24kN) attachés de chaque cote de l'échelle avec un noeud de bosse (rolling hitch knot)

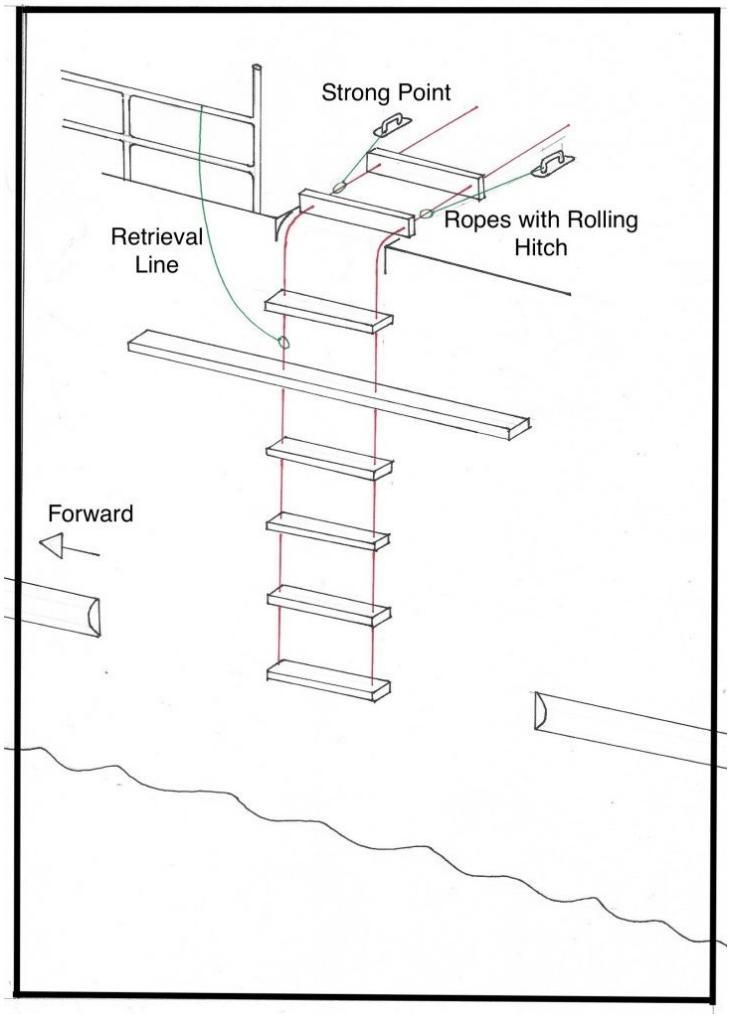


L'échelle doit être gréée sur le bord du pont dans une ouverture du garde corps ou par dessus le bastingage. Dans le cas du bastingage, il est nécessaire de disposer d'une échelle de bastingage.

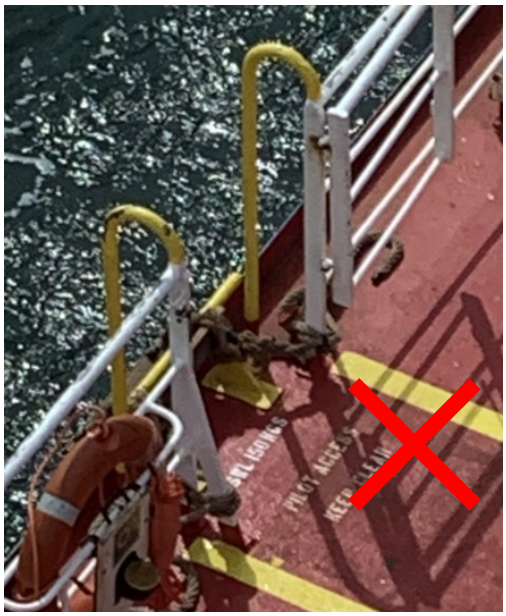


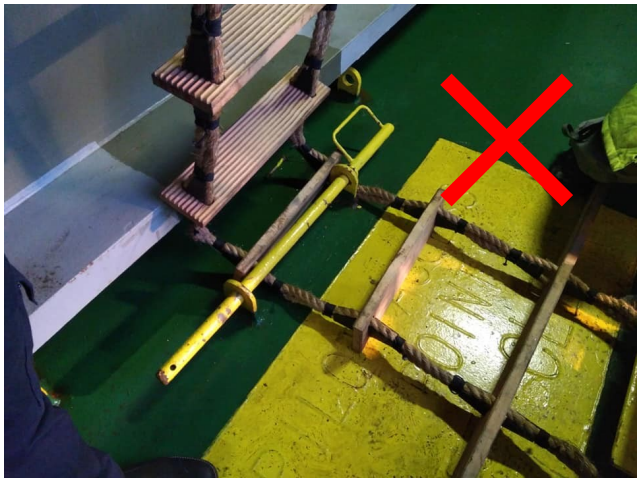
➪**Utiliser toujours des points de solides points d'ancrage pour sécuriser l'échelle.**

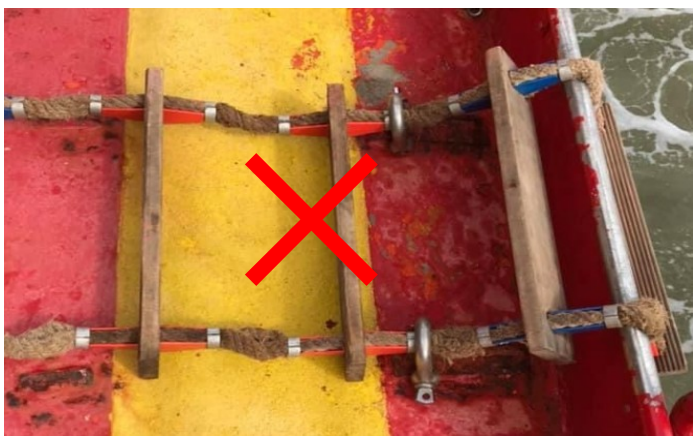
➪**Ne jamais utiliser le garde corps ou les tuyaux car leur résistance n'est pas certifiée.**



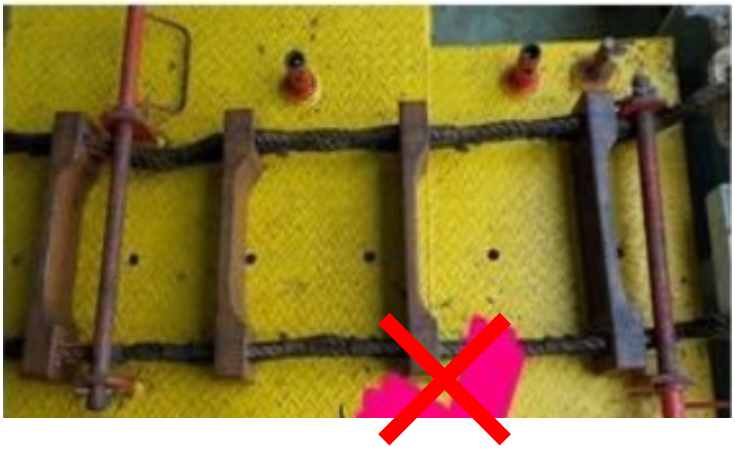
Ce qu'il ne faut pas faire :







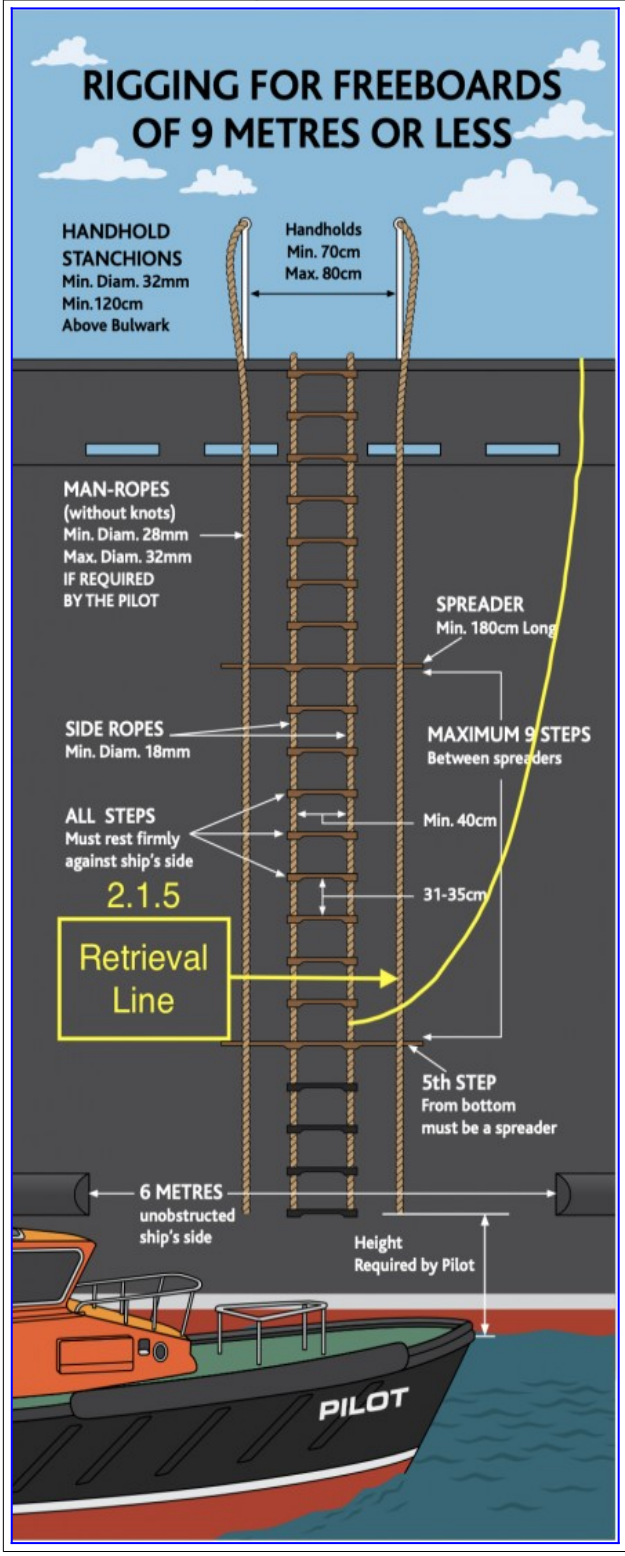
WB4P
WB5P

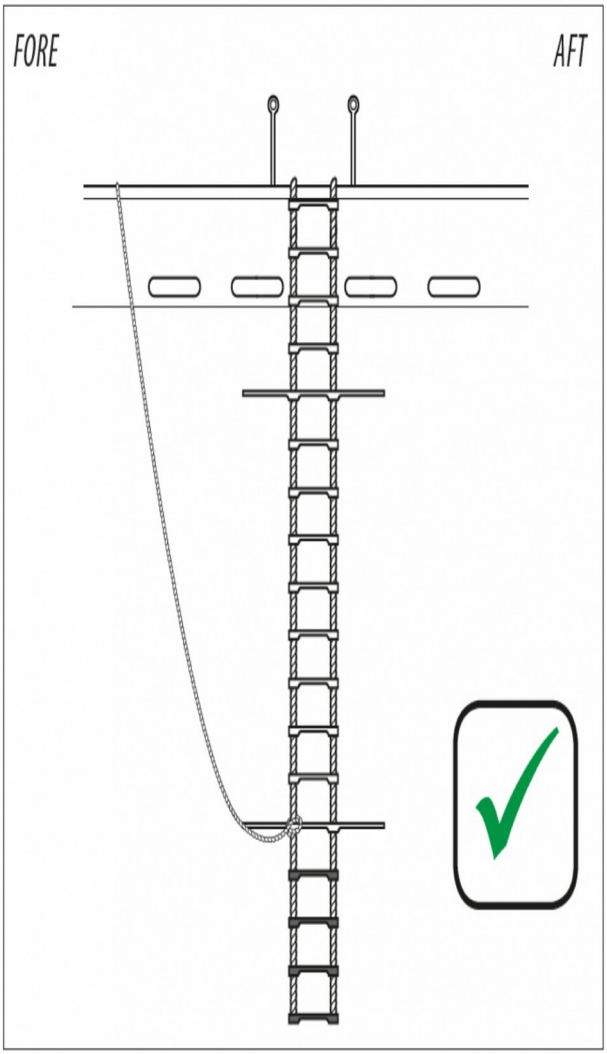


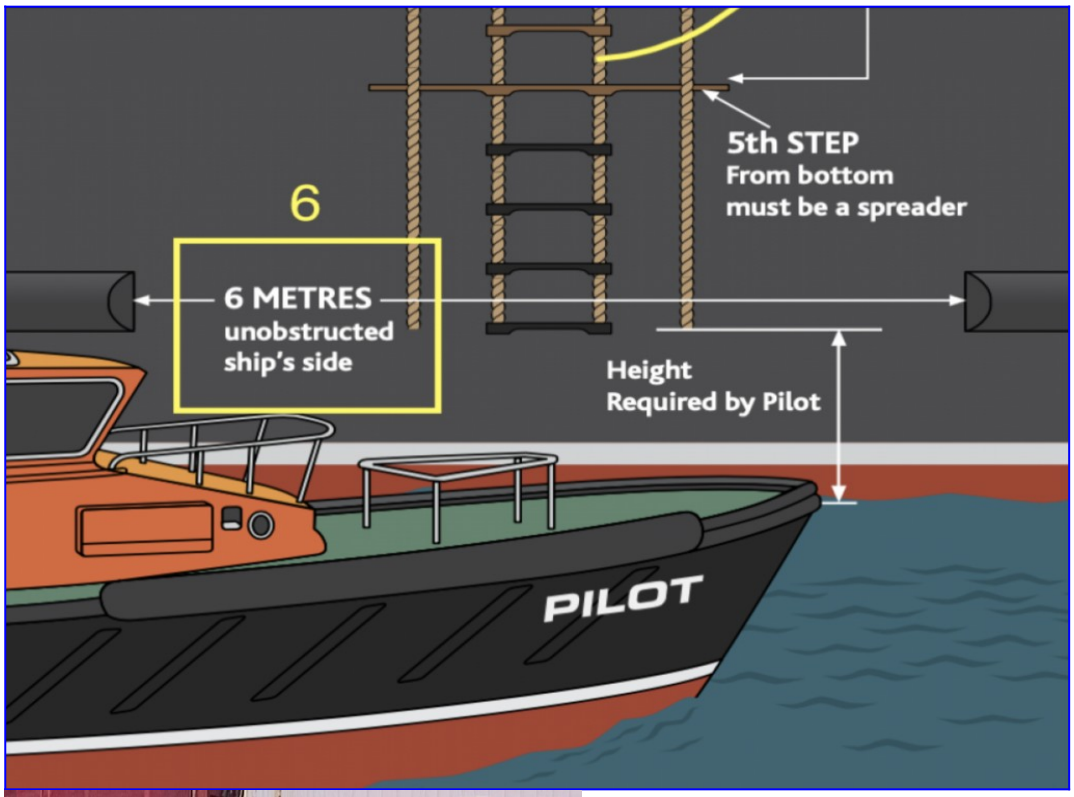
MISE EN PLACE DE L'ÉCHELLE

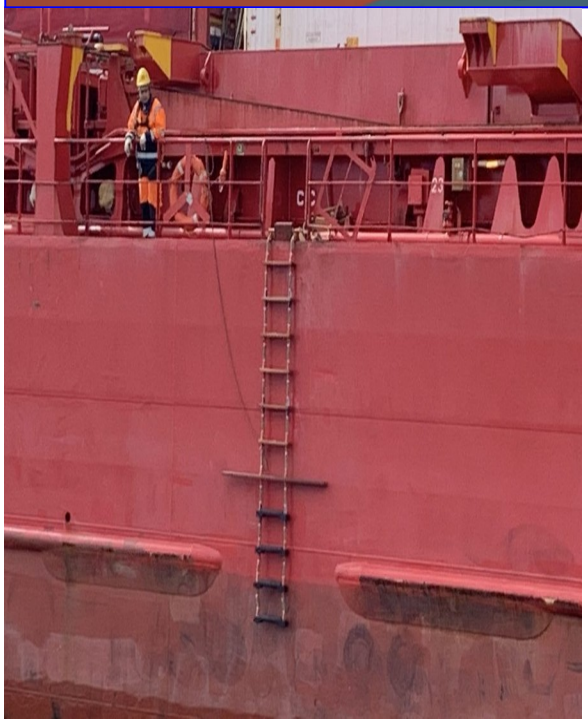
A chaque mise en place de l'échelle, il faut :

- **avoir au moins deux personnes qui portent un gilet de sauvetage, ligne de vie, une radio**
- **vérifier que le cordage et les marches sont en bon état ; en outre, les marches ne doivent pas être peintes**
- **attacher la ligne de retrait au dessus du dernier balestron du côté avant du navire**







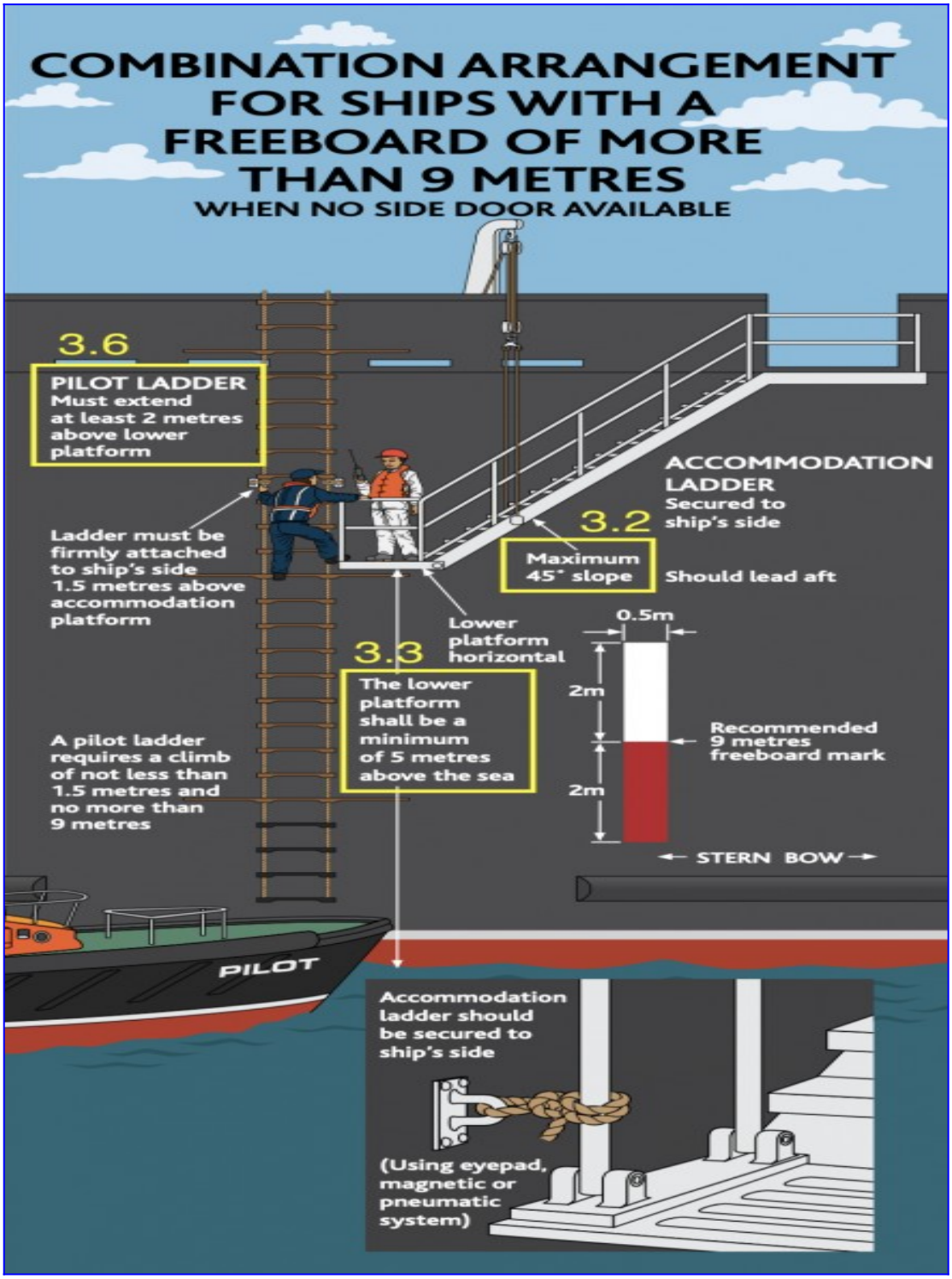


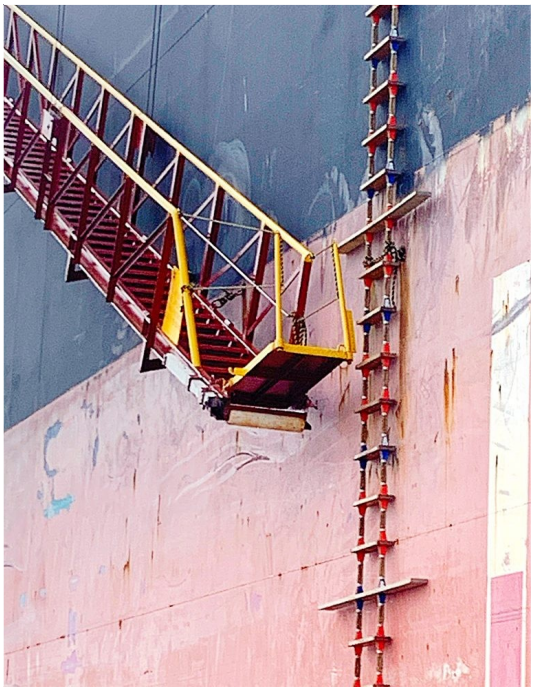
L'échelle de pilote est placée idéalement proche du milieu d navire.

L'ASSEMBLAGE D'ÉCHELLES

L'assemblage d'échelles (échelle de coupée + échelle de pilote) est nécessaire quand le franc bord du navire est supérieur à 9m. Il est important de laisser un espace d'au moins 5 m sous la plateforme de l'échelle de coupée afin que le pilote puisse monter en sécurité.

Assemblage classique





L'assemblage d'échelles (échelle de coupée + échelle de pilote) est nécessaire quand le franc bord du navire est supérieur à 9m. Il est important de laisser un espace d'au moins 5 m sous la plateforme de l'échelle de coupée afin que le pilote puisse monter en sécurité.

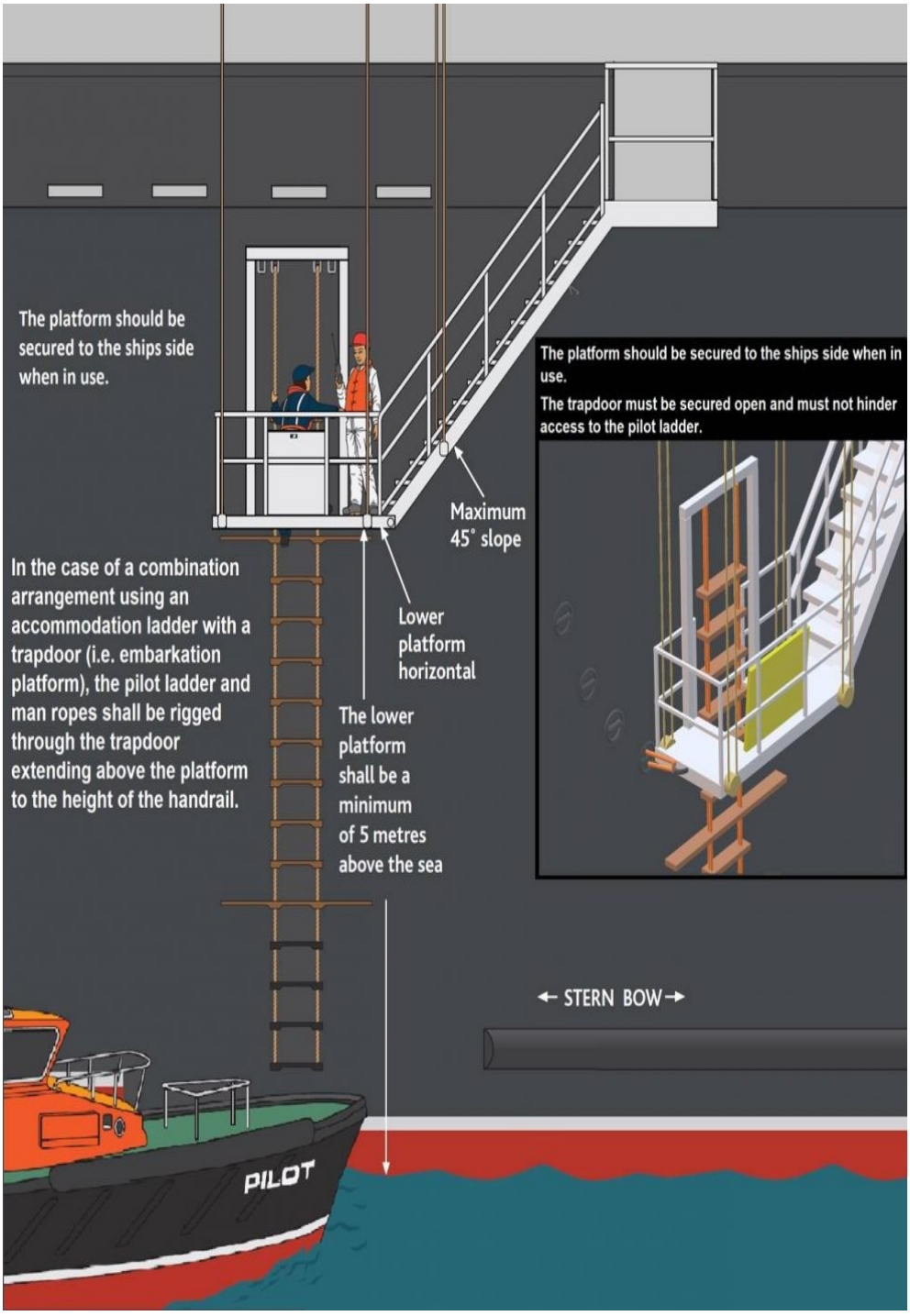
L'échelle de coupée et l'échelle de pilote doivent être sécurisées indépendamment l'une de l'autre.
L'utilisation conjointe d'une échelle de coupée et d'une échelle de pilote est souvent utilisé sur des tanker vide qui vont donc rouler ; il est donc nécessaire de bien sécuriser les échelles

-

Assemblage avec trappe

Les pilotes n'aiment pas ce type de systèmes car il demande plus d'acrobaties pour embarquer et débarquer.

La réglementation SOLAS est très clair à ce sujet : « In *te case of a combination arrangement using an accommodation ladder with a trapdoor in the bottom platform (i.e. embarkation platform), the pilot ladder and man ropes shall be rigged through the trapdoor extending above the platform to the height of the handrail."*

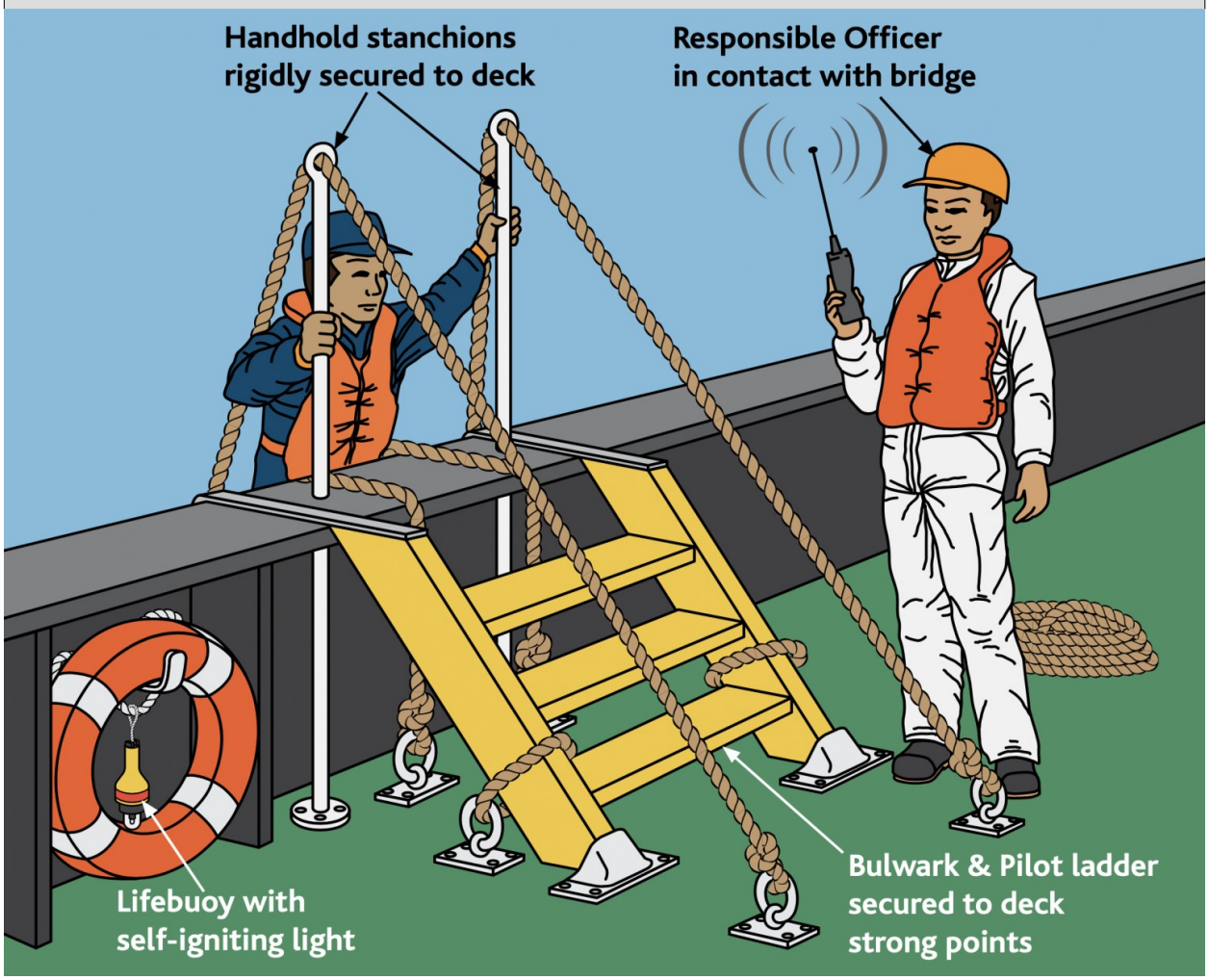


EMBARQUER LE PILOTE

Lors de l'embarquement du pilote , il faut :

- **disposer d'un point d'embarquement bien éclairé**
- **ne pas avoir de défenses autour de l'échelle de pilote**
- **porter un gilet de sauvetage (recommandation)**
- **disposer d 'une bouée couronne avec une lampe à auto-déclenchement au point d'embarquement du pilote**
- **disposer de poignées ou de poteaux pour aider à l'embarquement**

di



ÉCHELLE SUR TOURET (WINCH REEL ARRANGEMENT)

L'échelle de pilote peut être stockée sur un touret.
Les règles de mise en place d'une échelle sur touret sont identiques à celle d'une échelle classique pour ce qui concerne sa sécurisation.

source

https://pilotladdersafety.com/