

Echelle de pilote

Manoeuvre des amarres & élinguage



- 1- L'échelle de pilote**
- 2- Manoeuvre des amarres
- 3- Pavilons
- 4 - L'élinguage

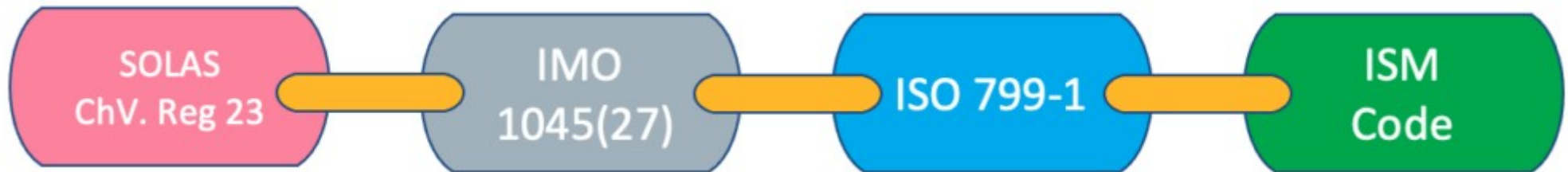
1- L'échelle de pilote

L'échelle de pilote

Réglementation



Regulations – Recommendations – Standards – Procedures



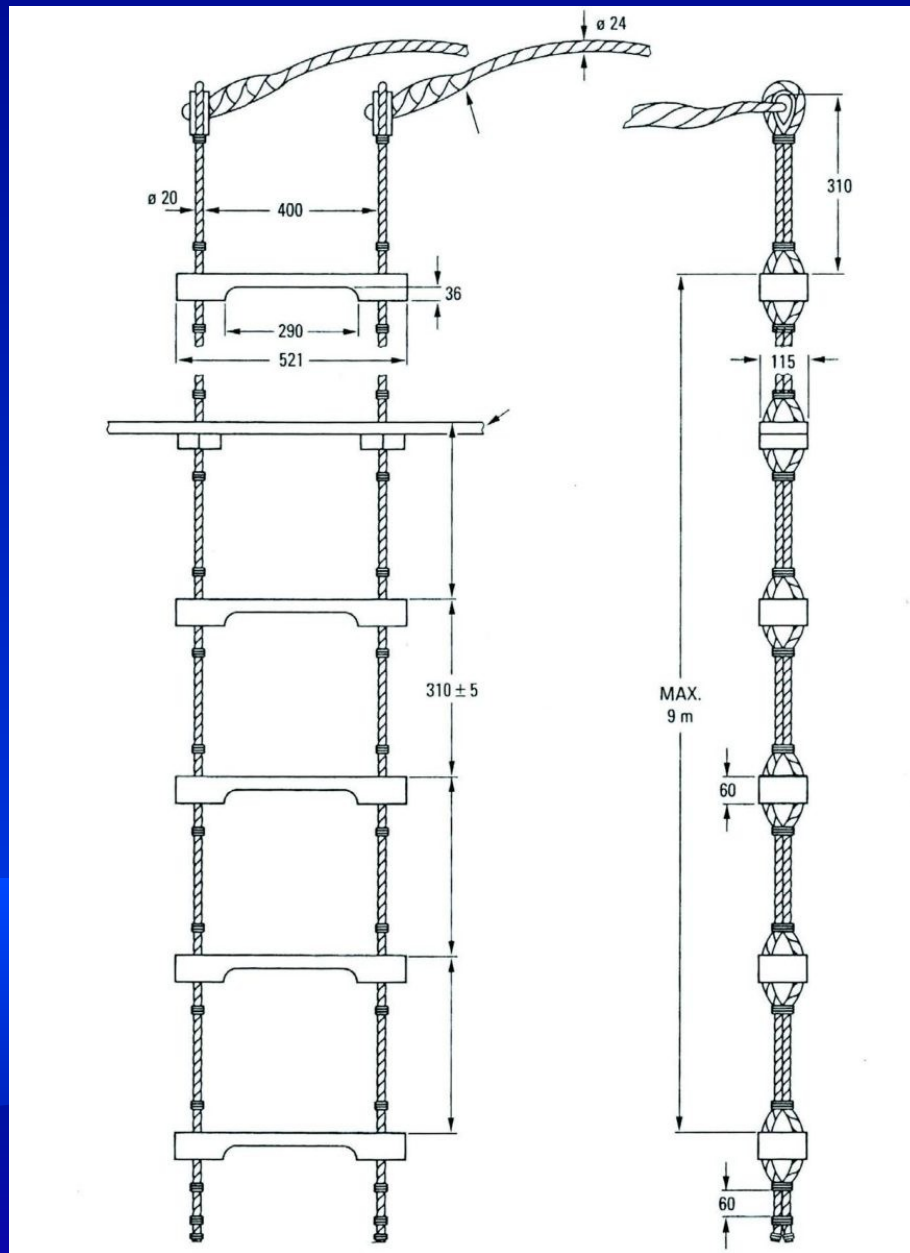
L'échelle de pilote

Description



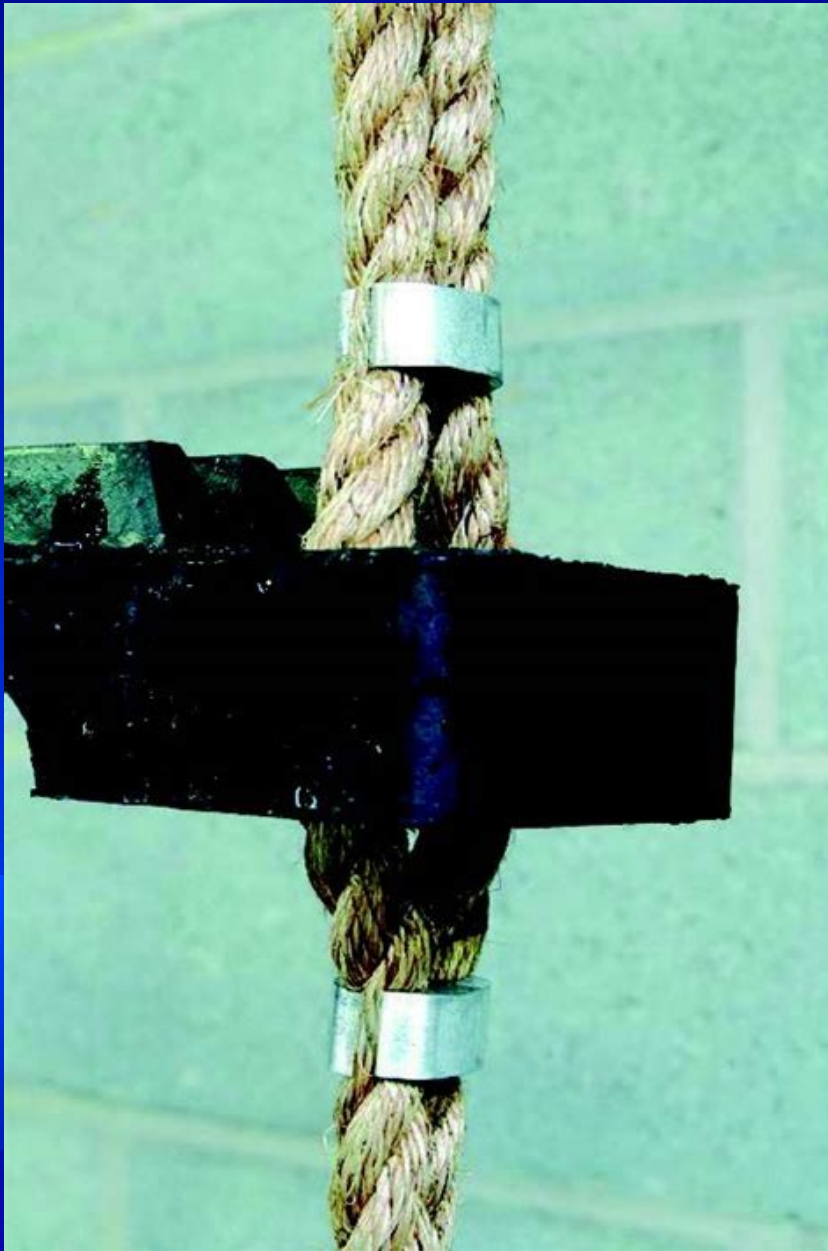
L'échelle de pilote

Description



L'échelle de pilote

Description



L'échelle de pilote

Sécurisation

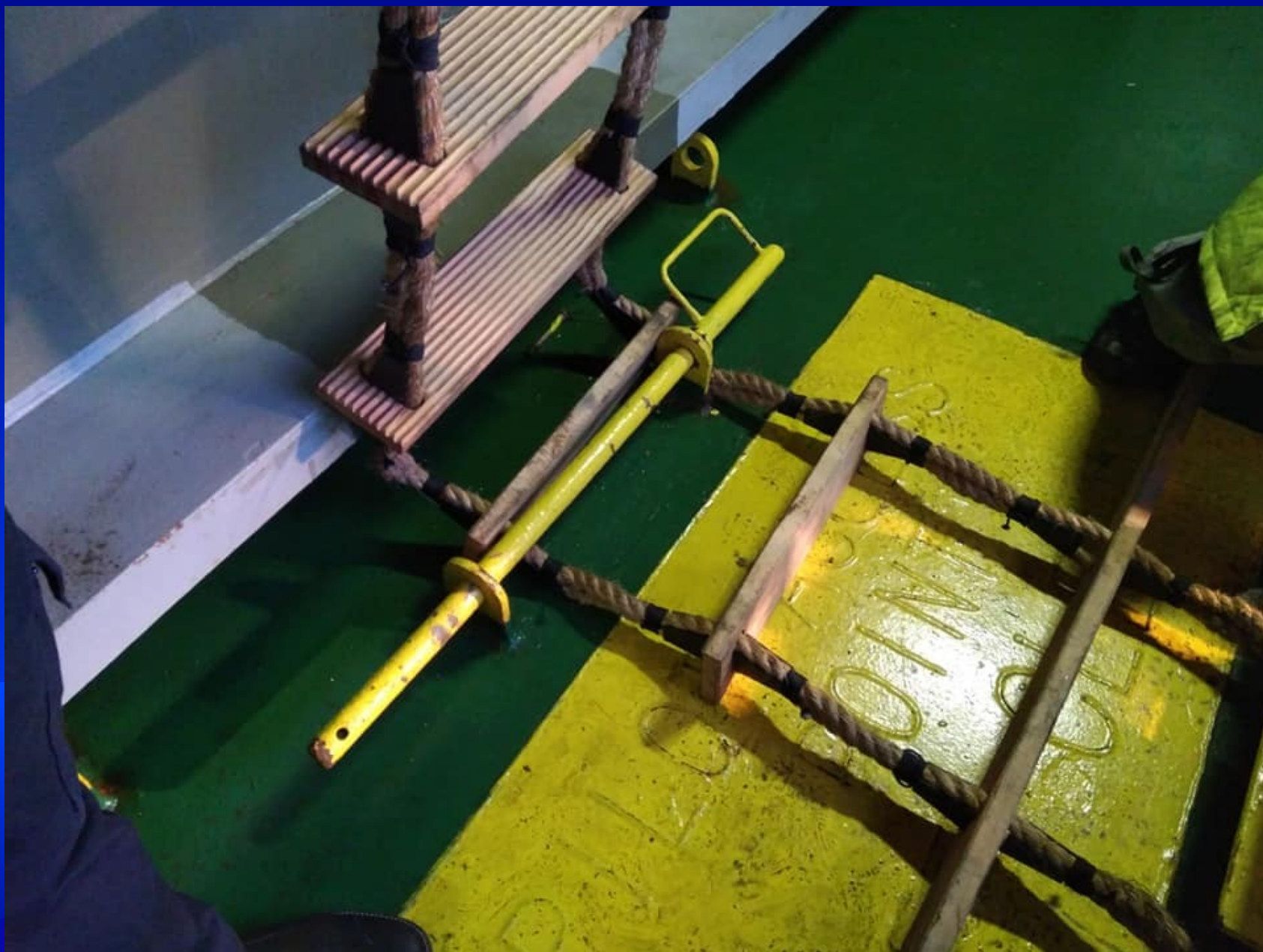
CONTRAINTE

Le poids de l'échelle ne doit pas être transféré aux éléments de l'échelles (marches, balestrons,)

Le système de sécurisation ne doit pas endommager l'intégrité de l'échelle de pilote.

L'échelle de pilote

Sécurisation



1- L'échelle de pilote

Sécurisation de la



1- L'échelle de pilote

Sécurisation



1- L'échelle de pilote

Sécurisation



1- L'échelle de pilote

Sécurisation



L'échelle de pilote

Sécurisation



L'échelle de pilote

Sécurisation



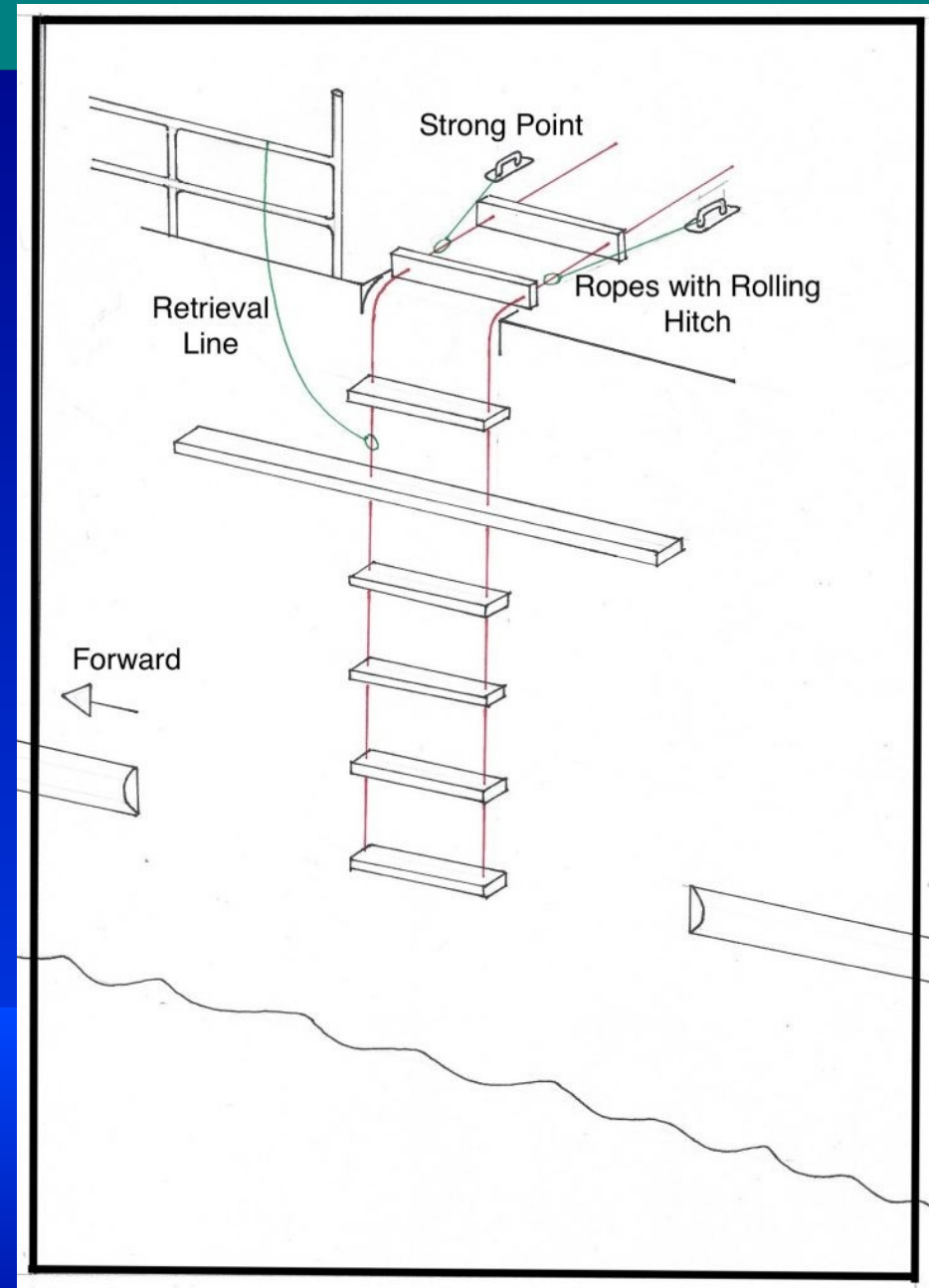
L'échelle de pilote

Sécurisation



L'échelle de pilote

Sécurisation



L'échelle de pilote

Sécurisation



L'échelle de pilote

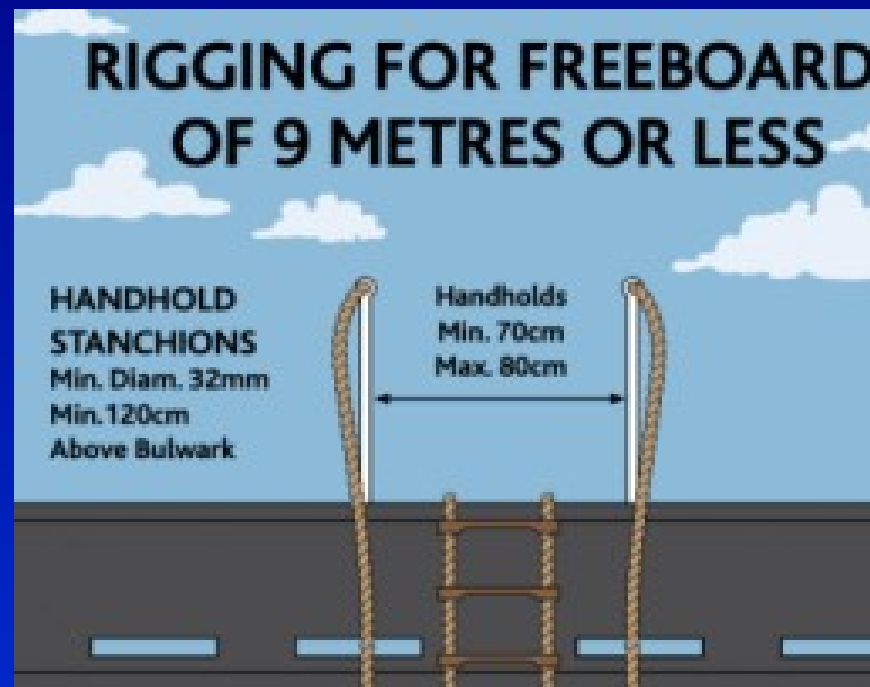
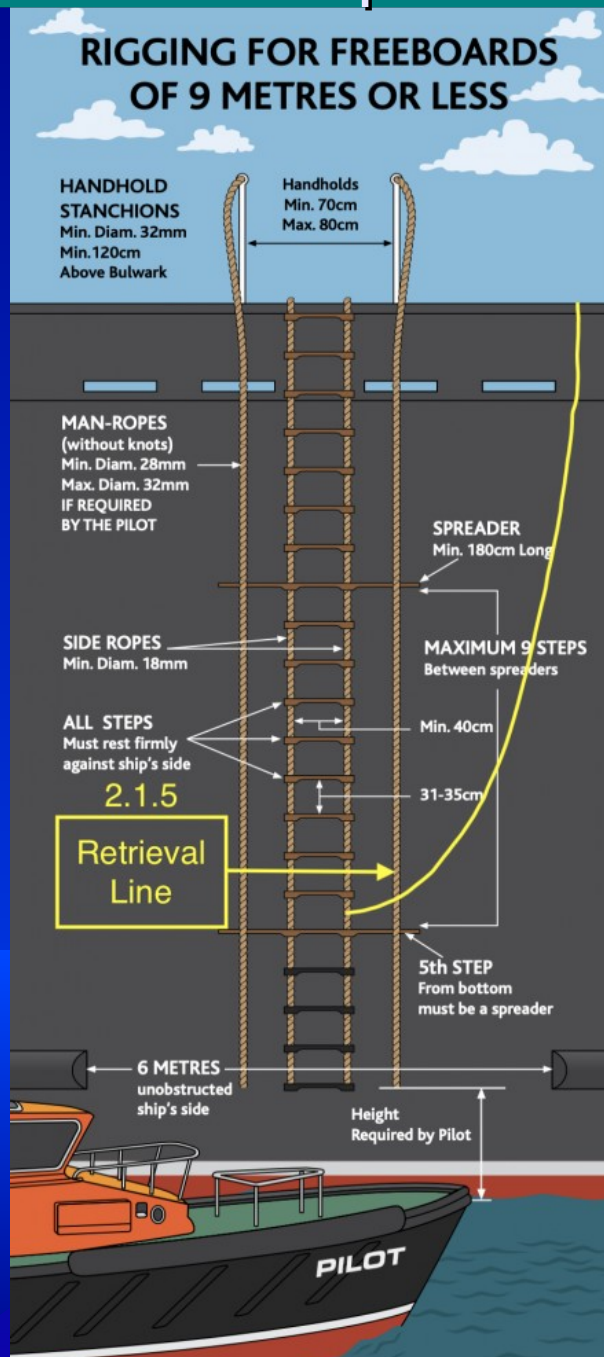
Sécurisation

⇒ Utiliser toujours des points de solides points d'ancrage pour sécuriser l'échelle.

⇒ Ne jamais utiliser le garde corps ou les tuyaux car leur résistance n'est pas certifiée.

L'échelle de pilote

Mise en place



L'échelle de pilote

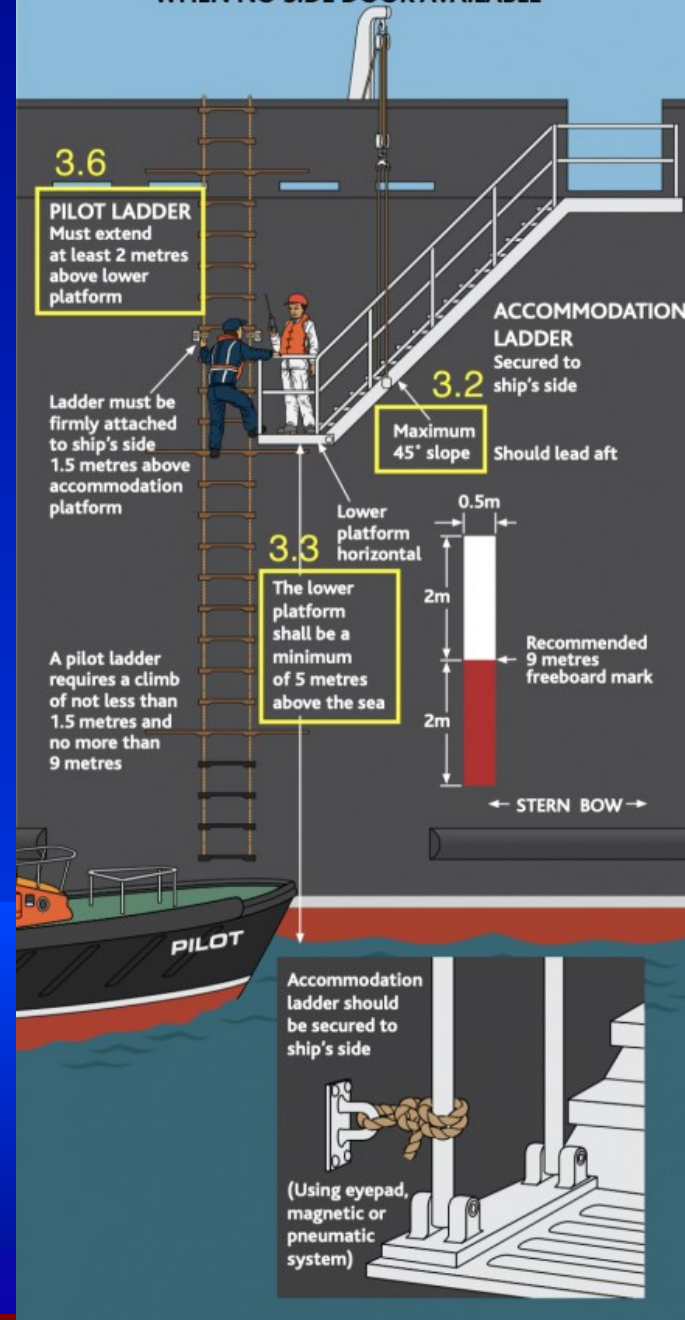
Mise en place



L'échelle de pilote

Mise en place

COMBINATION ARRANGEMENT FOR SHIPS WITH A FREEBOARD OF MORE THAN 9 METRES WHEN NO SIDE DOOR AVAILABLE



L'échelle de pilote

Mise en place

RIGGING FOR FREEBOARDS OF 9 METRES OR LESS

HANDHOLD STANCHIONS
Min. Diam. 32mm
Min. 120cm
Above Bulwark

Handholds
Min. 70cm
Max. 80cm

MAN-ROPE
(without knots)
Min. Diam. 28mm
Max. Diam. 32mm
IF REQUIRED
BY THE PILOT

SIDE ROPES
Min. Diam. 18mm

ALL STEPS
Must rest firmly
against ship's side

2.1.5

Retrieval Line

SPREADER
Min. 180cm Long

MAXIMUM 9 STEPS
Between spreaders

Min. 40cm

31-35cm

5th STEP
From bottom
must be a spreader

6 METRES
unobstructed
ship's side

**Height
Required by Pilot**

HANDHOLD STANCHIONS
Min. Diam. 32mm
Min. 120cm
Above Bulwark

Handholds
Min. 70cm
Max. 80cm

MAN-ROPE
(without knots)
Min. Diam. 28mm
Max. Diam. 32mm
IF REQUIRED
BY THE PILOT

SIDE ROPES
Min. Diam. 18mm

ALL STEPS
Must rest firmly
against ship's side

2.1.5

Retrieval Line

SPREADER
Min. 180cm Long

MAXIMUM 9 STEPS
Between spreaders

Min. 40cm

31-35cm

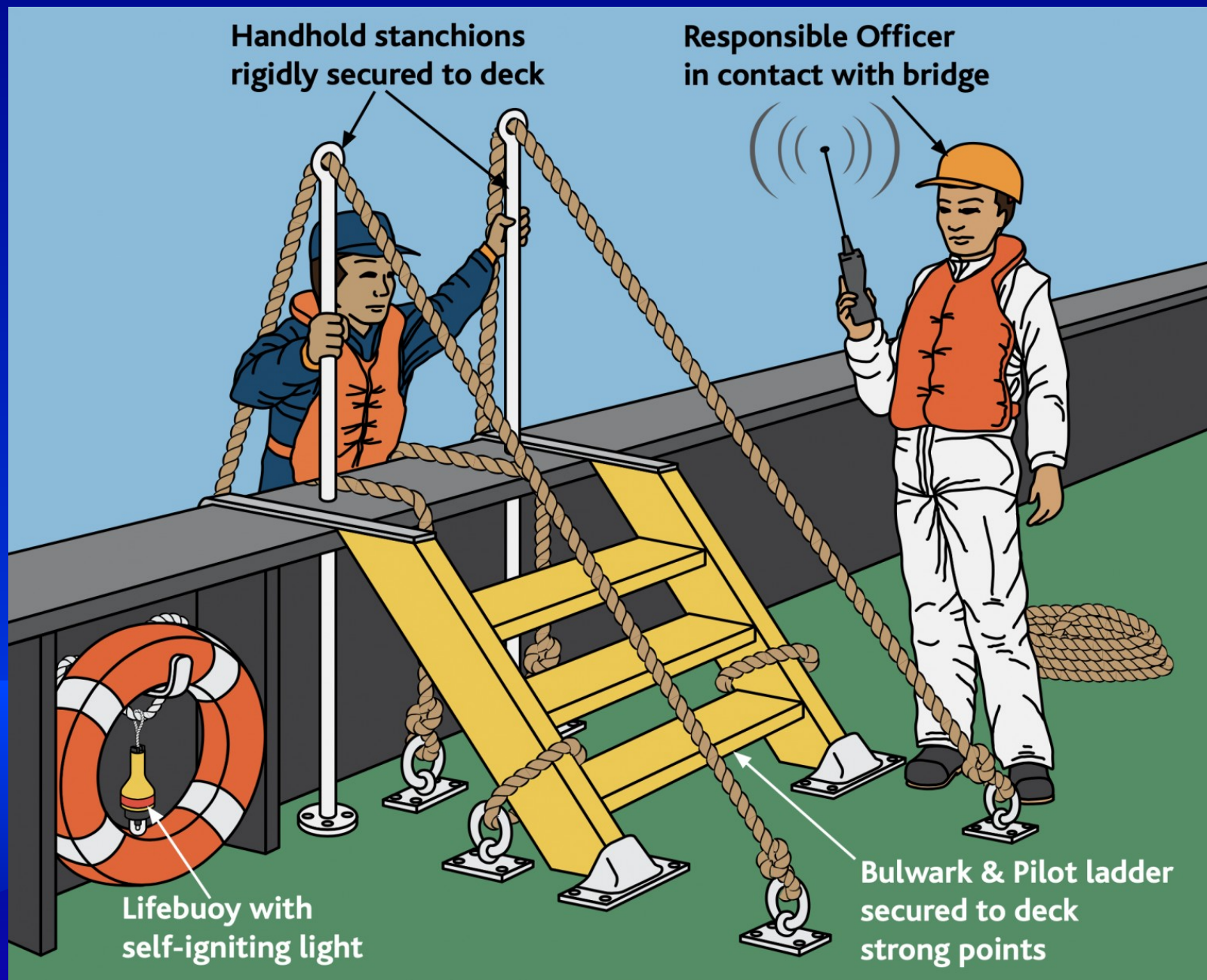
5th STEP
From bottom
must be a spreader

6 METRES
unobstructed
ship's side

**Height
Required by Pilot**

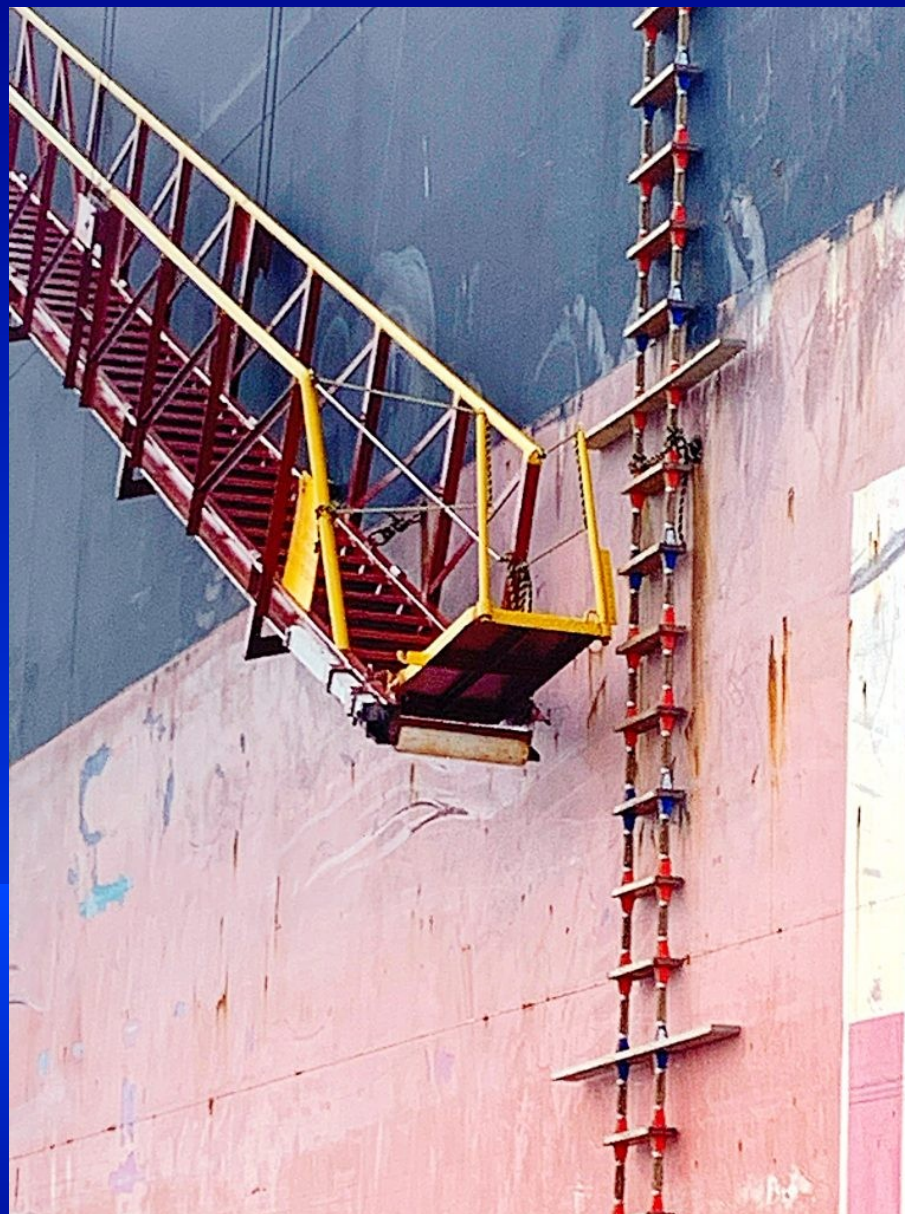
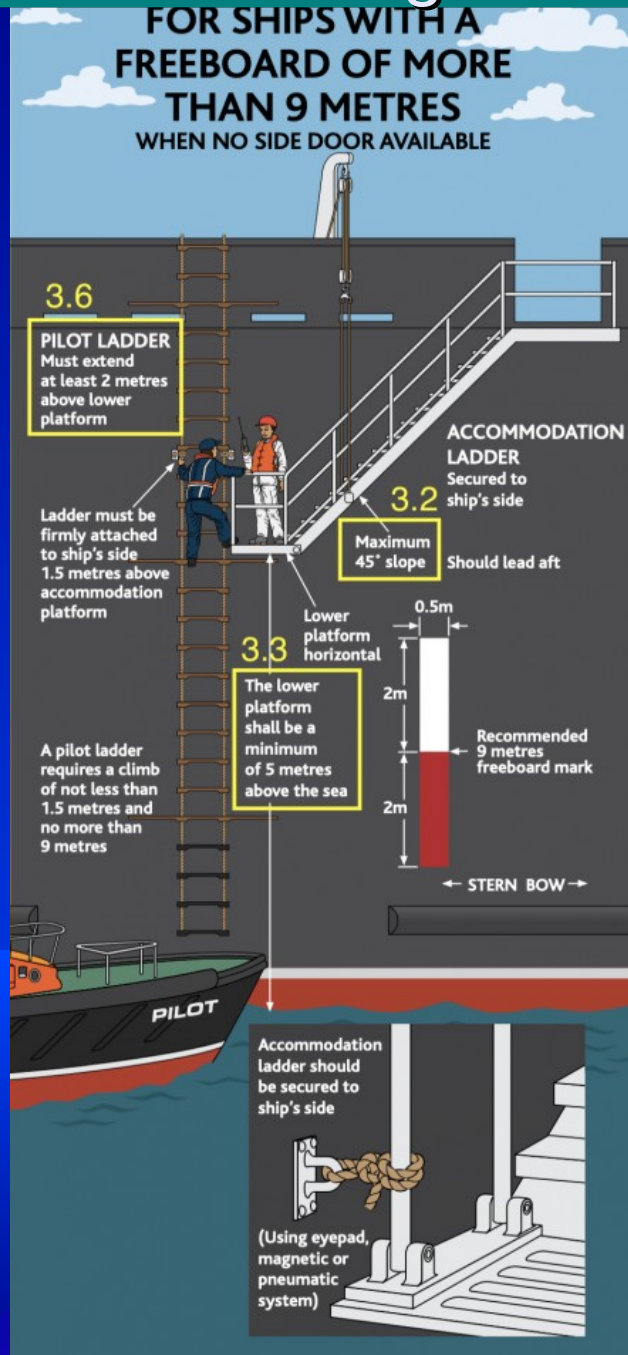
L'échelle de pilote

Embarquement du pilote



L'échelle de pilote

Assemblage



1- L'échelle de pilote

2- Les pavillons

3- Manoeuvre des amarres

4- L'élinguage

2-Les pavillons

Les Pavillons

Plage

2- Manoeuvre des amarres

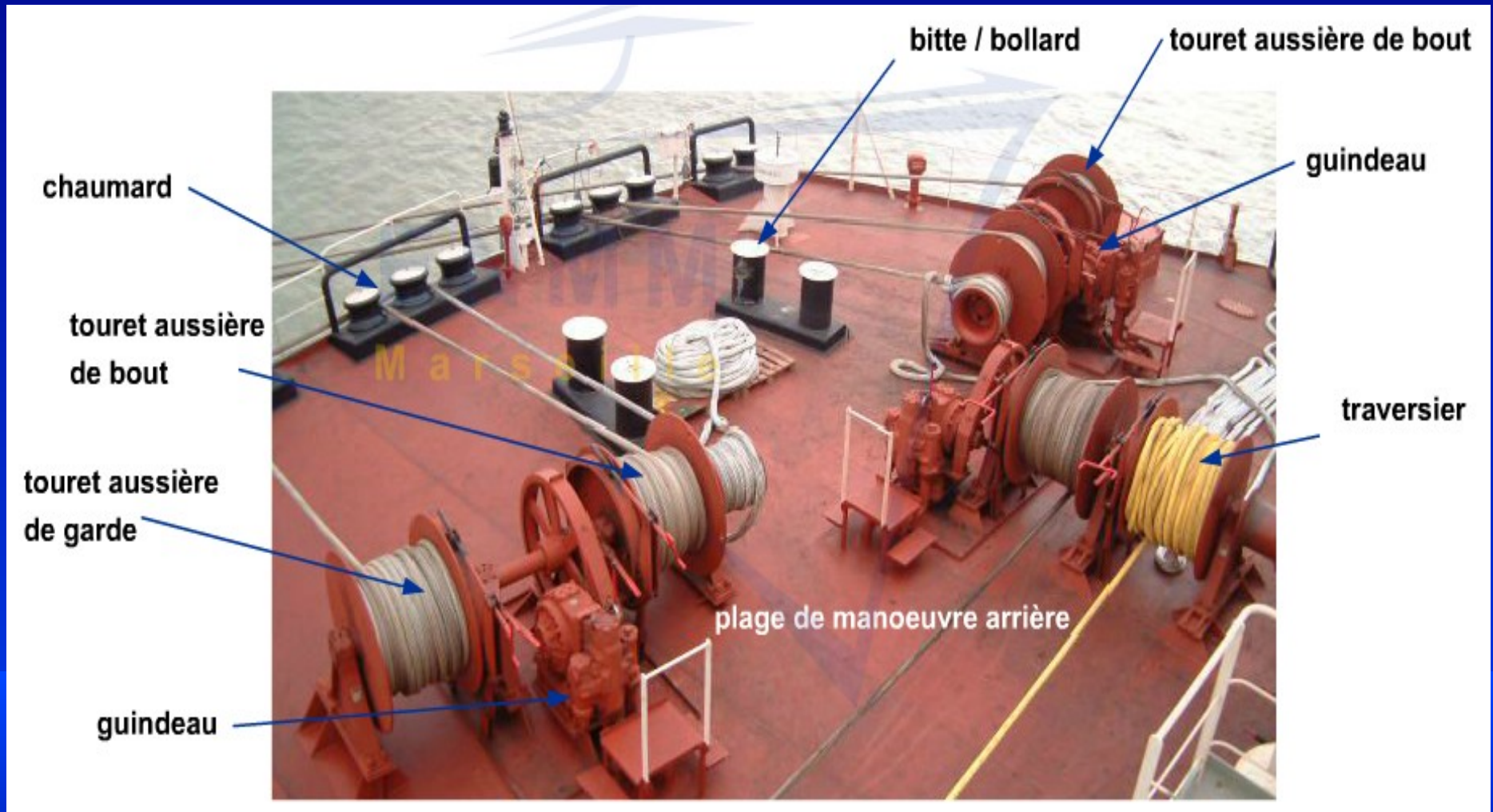
ALFA plongeur a bord	BRAVO marchandises dangereuses	CHARLIE affirmatif	DELTA manoeuvre avec difficulté	ECHO je viens sur tribord	FOX-TROT je suis desespéré	GOLF besoin d'un pilote ou relève mes filets	HOTEL pilote a bord	INDIA je viens sur babord	JULIETT tenez-vous a distance
KILO je desire parler avec vous	LIMA stoppez votre navire immediate- ment	MIKE mon navire est stoppe est n'a plus d'erre	NOVEMBER negatif	OSCAR un homme a la mer	PAPA mes filet sont accroches par un obstacle	QUEBEC mon navire est indemne	ROMEO j'ai reçu votre dernier signal	SIERRA je bats en arriere	TANGO je fait du chalutage jumele ne me gené pas
						 je suis en detresse et demande assistance immediate			
UNIFORM vous allez vers un danger	VICTOR je demande assistance	WHISKY besoin d'un medecin	X-RAY arretez vos man- oeuvres	YANKIE mon ancre chasse	ZOULOU besoin d'un rem- orqueur ou je met met filets				
FLAMMES NUMERIQUES									
				 je suis en detresse et demande assistance immediate					
UN	DEUX	TROIS	QUATRE						
						 je suis en detresse et demande assistance immediate			
CINQ	SIX	SEPT	HUIT	NEUF	ZERO				

- 1- L'échelle de pilote
- 2- Les pavillons
- 3- Manœuvre des amarres
- 4- L'élinguage

3-Manœuvre des amarres

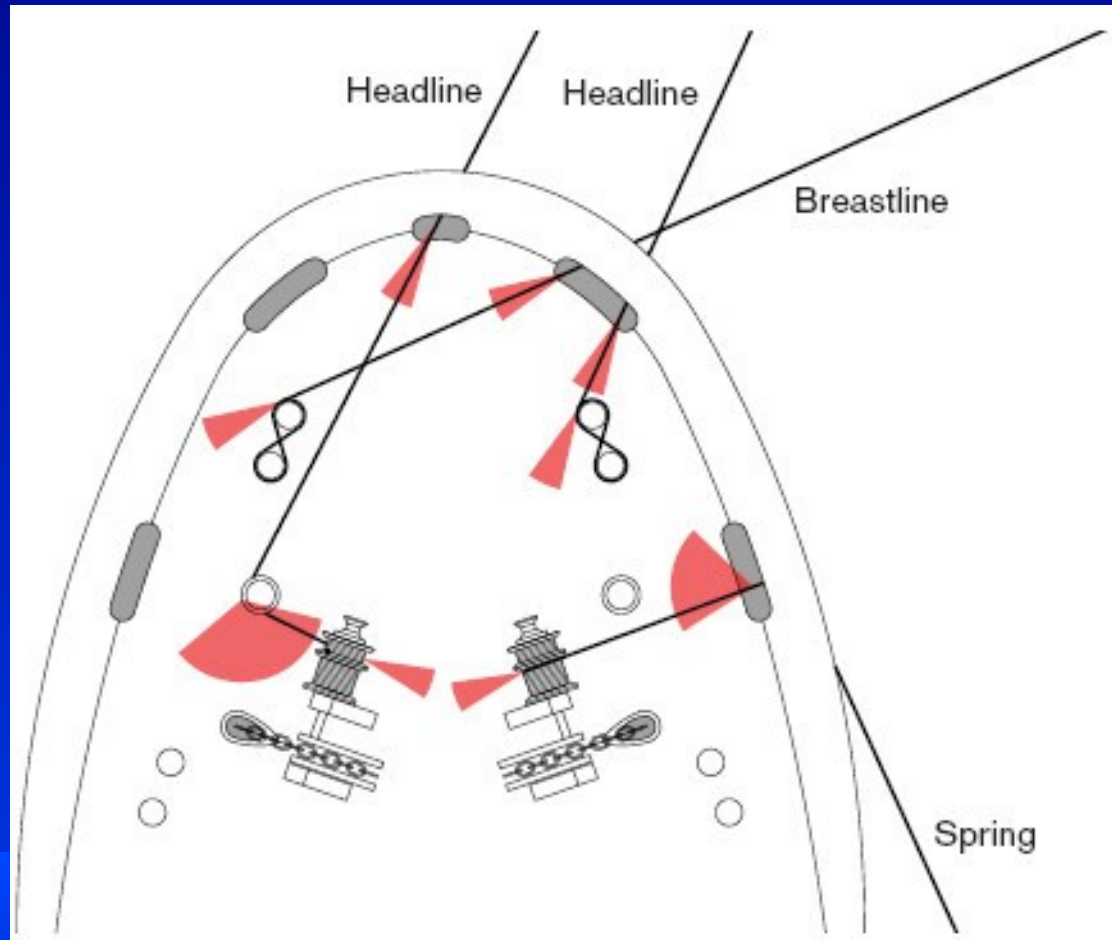
Maniement des cordages

Plage



Les amarres

Snap back zones



- 1- L'échelle de pilote
- 2- Les pavillons
- 3- Manœuvre des amarres
- 4- L'élinguage

3-Manœuvre des amarres

L'Elingage

8 règles pour élinguer en sécurité



L'Elingage

1- Préparer l'élingage

La sécurité de l'élingueur est assurée par le respect des règles suivantes

Reconnaître le parcours qui sera effectué avec la charge,

Dégager les allées de circulation et le lieu de dépose de la charge,

Ne jamais se trouver sous la charge ni déplacer la charge au-dessus des personnes,

Ne jamais se trouver entre la charge et un obstacle fixe ou un mur pour éviter l'écrasement en cas de balancement de la charge ou de mauvaise manœuvre.

L'Elinguage

2- Evaluer la charge à lever

Masse de la charge

- La **documentation technique** doit donner la masse du système.
- En l'absence d'information sur la masse de la charge et de la possibilité de peser cette charge, il faut procéder à la comparaison avec d'autres charges dont on connaît la masse, et surestimer la valeur approximative.

Évaluation du centre de gravité

- Pour que la charge levée soit stable, il faut que le(s) point(s) d'accrochage de l'élingue sur la charge se situe(nt) au-dessus du centre de gravité.

Pour éviter que la charge ne bascule en cas d'erreur, il faudra lever la charge délicatement au début du levage

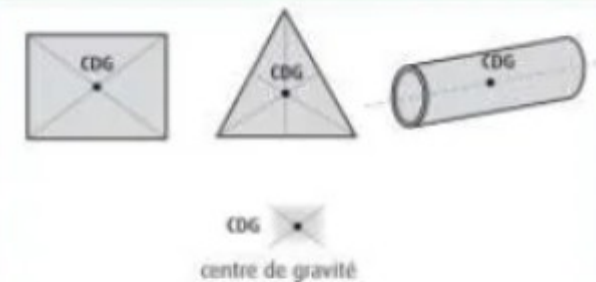


Fig. 20 Position du centre de gravité de la charge

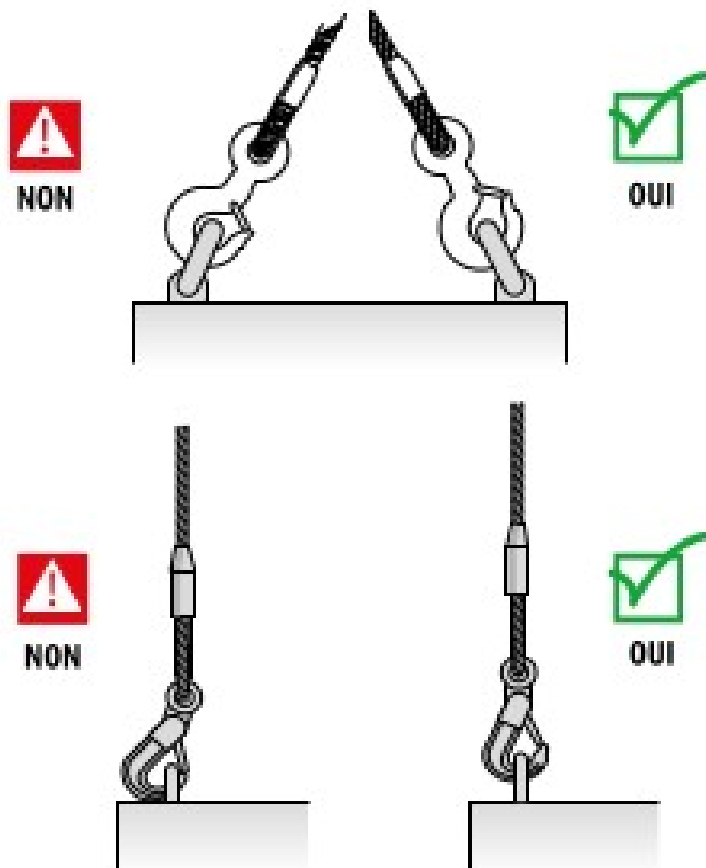


Figure 37 - *Accrochage de la charge*

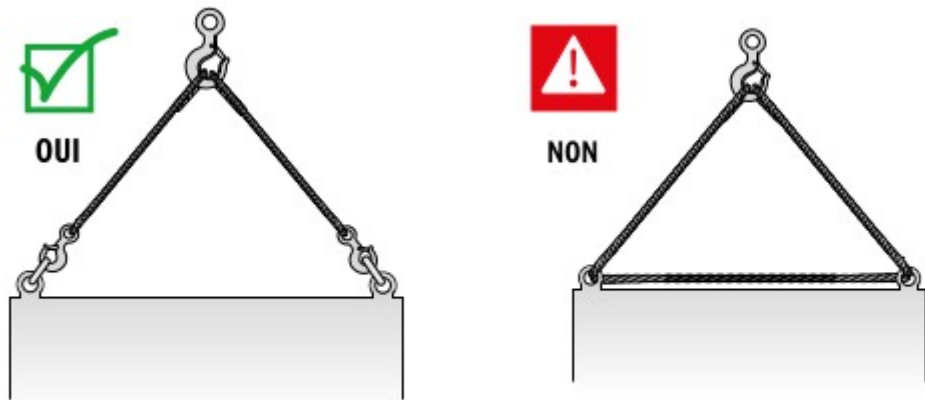


Figure 39 - *Utilisation des élingues appropriées*

L'Elingage

3- Choisir l'élingue

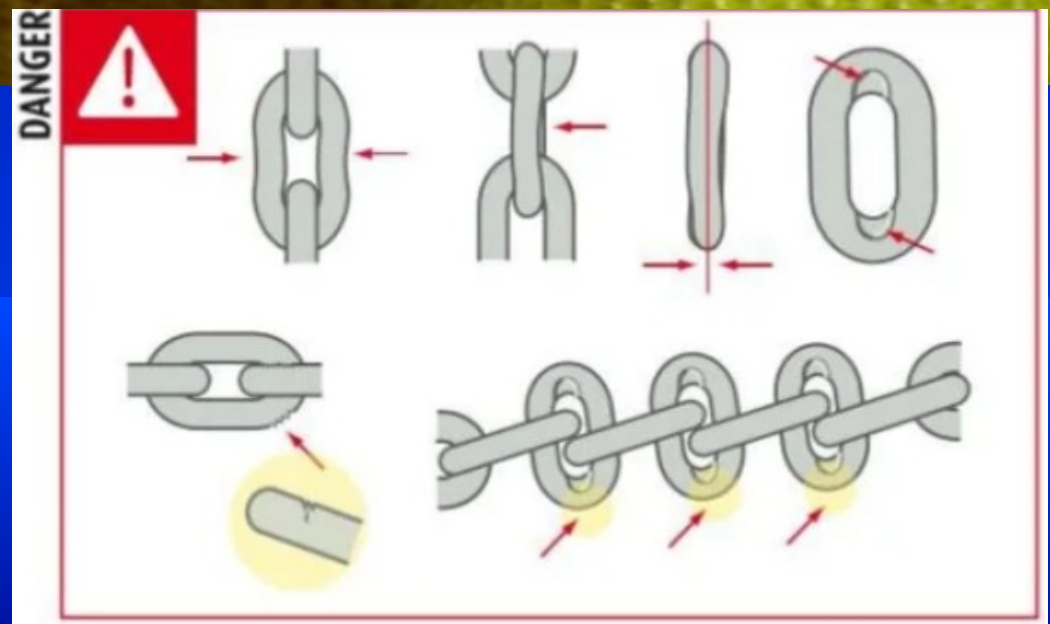
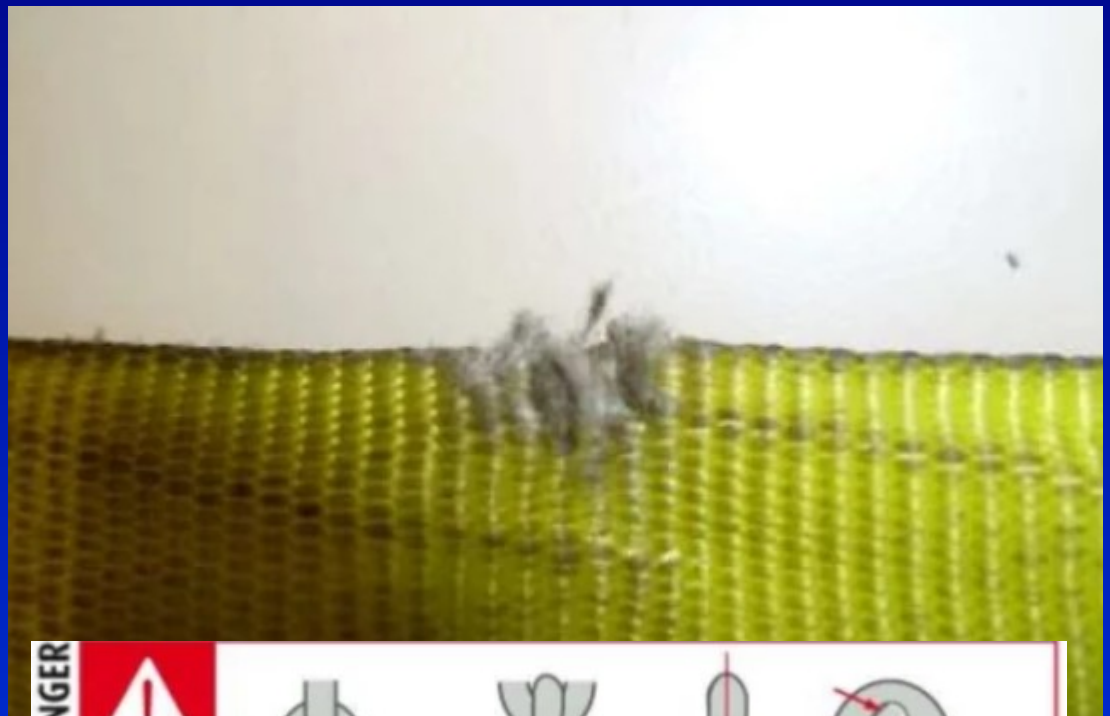


Couleur		Capacité correspondante
violet		1000 kg
vert		2000 kg
jaune		3000 kg
gris		4000 kg
rouge		5000 kg
marron		6000 kg
bleu		8000 kg
orange		10 000 kg
orange		+ de 10 000 kg

L'Elingage

4- Procéder à des inspections visuelles

Bien que les accessoires de levage soient soumis à une vérification générale périodique tous les ans, il est nécessaire de procéder à un examen visuel de l'accessoire avant son utilisation.

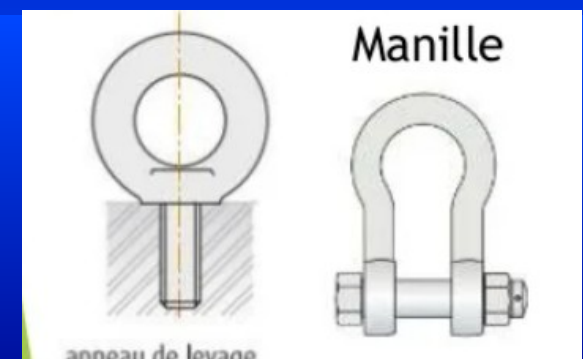
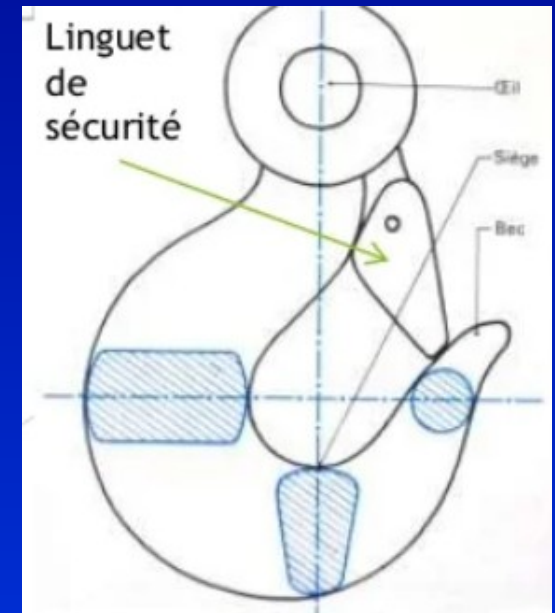
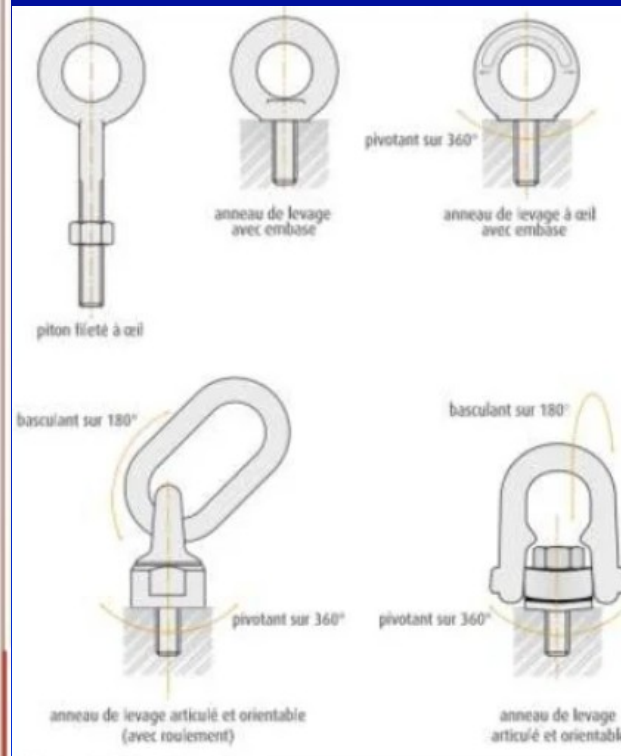


L'Elingage

5- Accrocher la charge

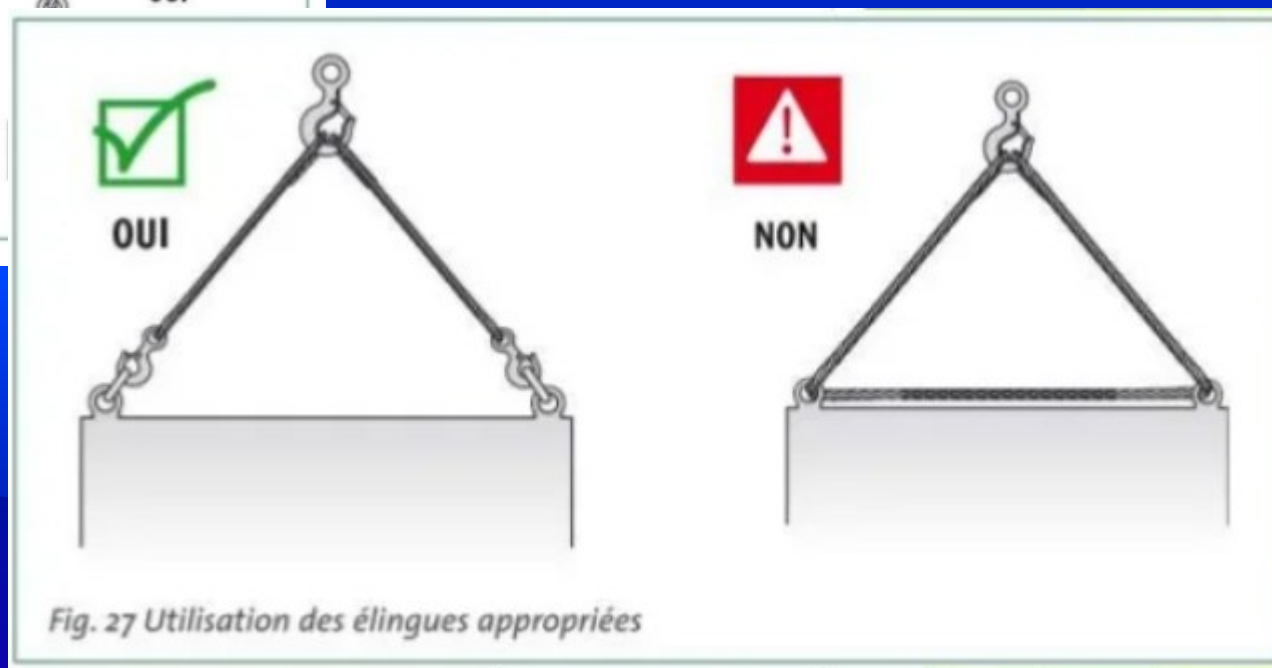
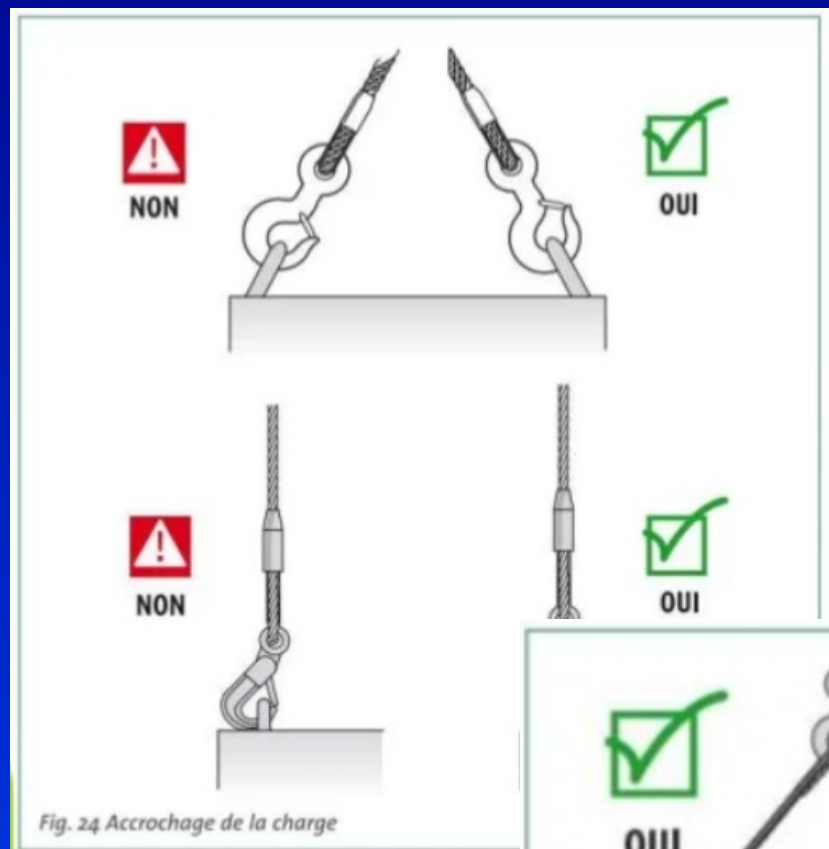
Mise en place des crochets

- Si la charge possède des points d'accrochage du type **anneau de levage** ou **piton à œil**, il est préférable d'utiliser des élingues dont l'extrémité inférieure se termine par un crochet. À défaut, il est nécessaire d'utiliser une **manille** pour faire la jonction entre la boucle d'extrémité de l'élingue et l'anneau.



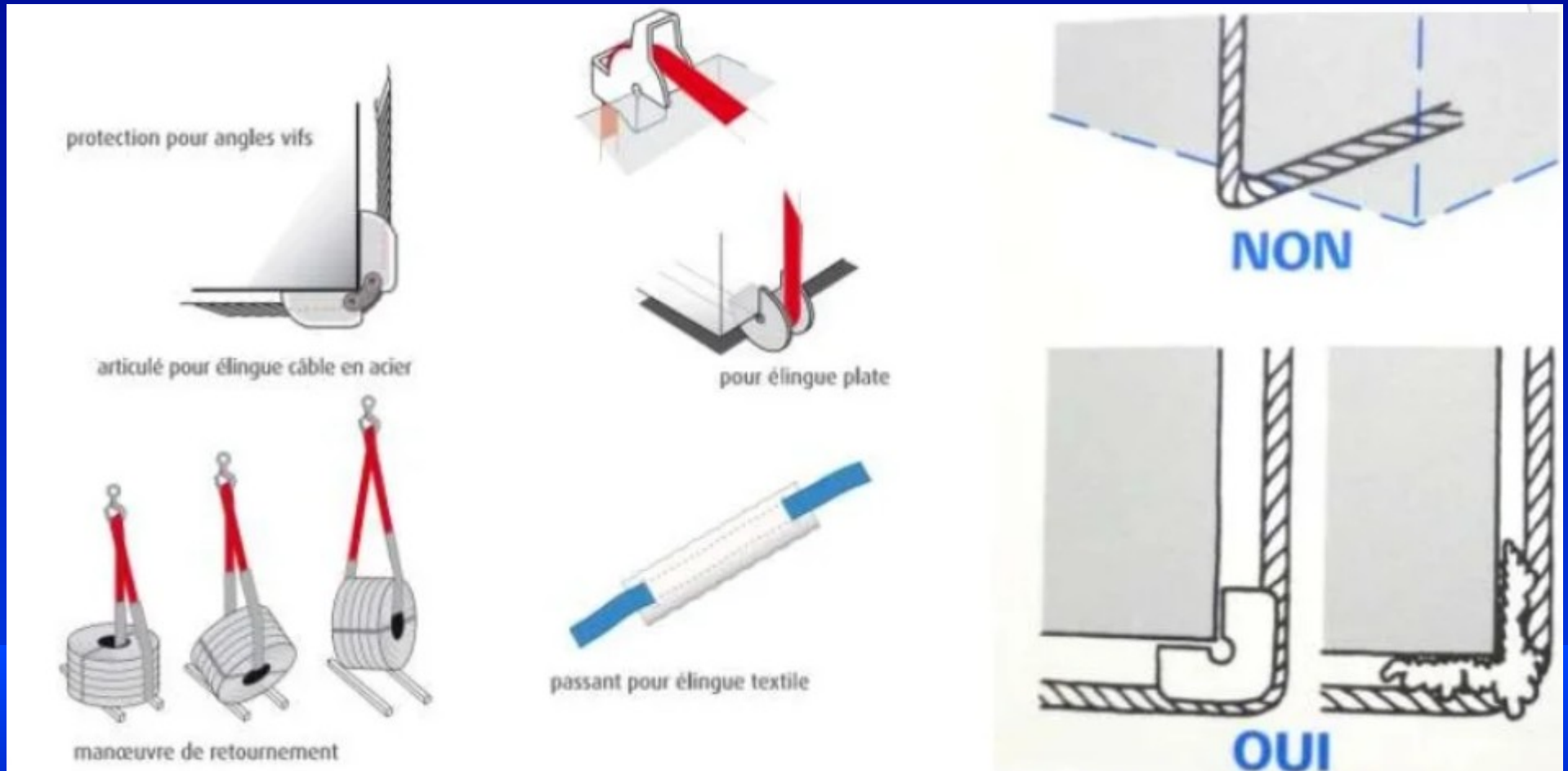
L'Elinguage

6- Accrocher la charge



L'Elingage

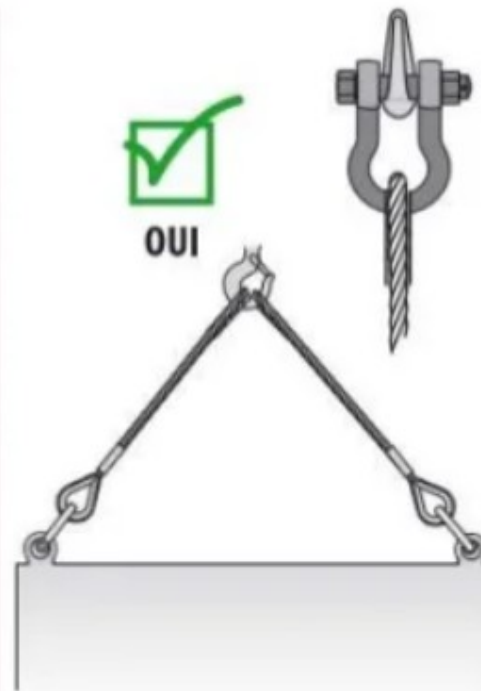
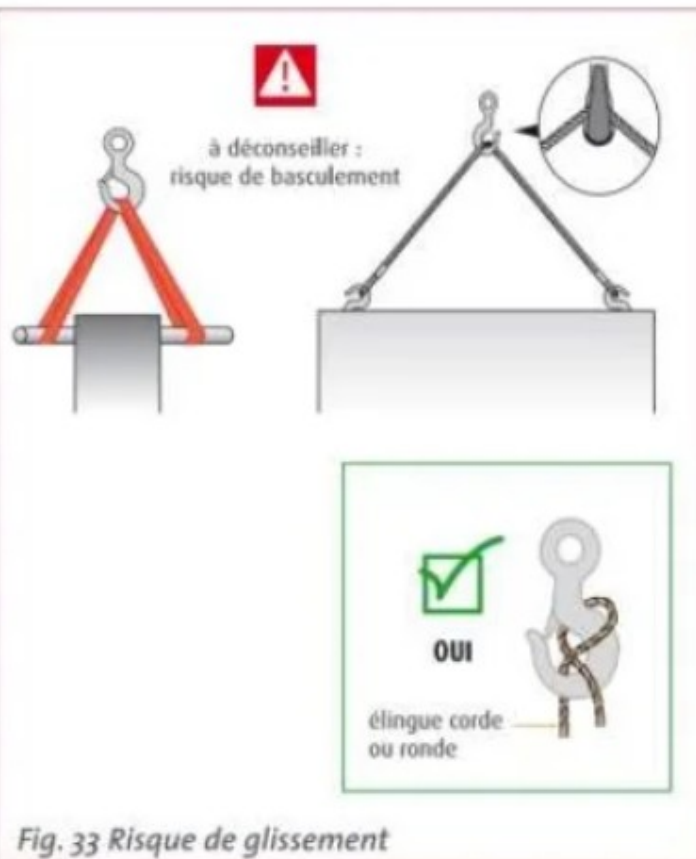
7-Protéger les arêtes



L'Elingage

6- Accrocher la charge

supporte 100 %
de la charge de levage



L'Elingue

8-Mettre l'élingue sous tension

Lors de la mise sous tension, l'opérateur ne doit pas tenir l'élingue à la main, car ses doigts pourraient être écrasés lors du positionnement des différents composants de l'accessoire

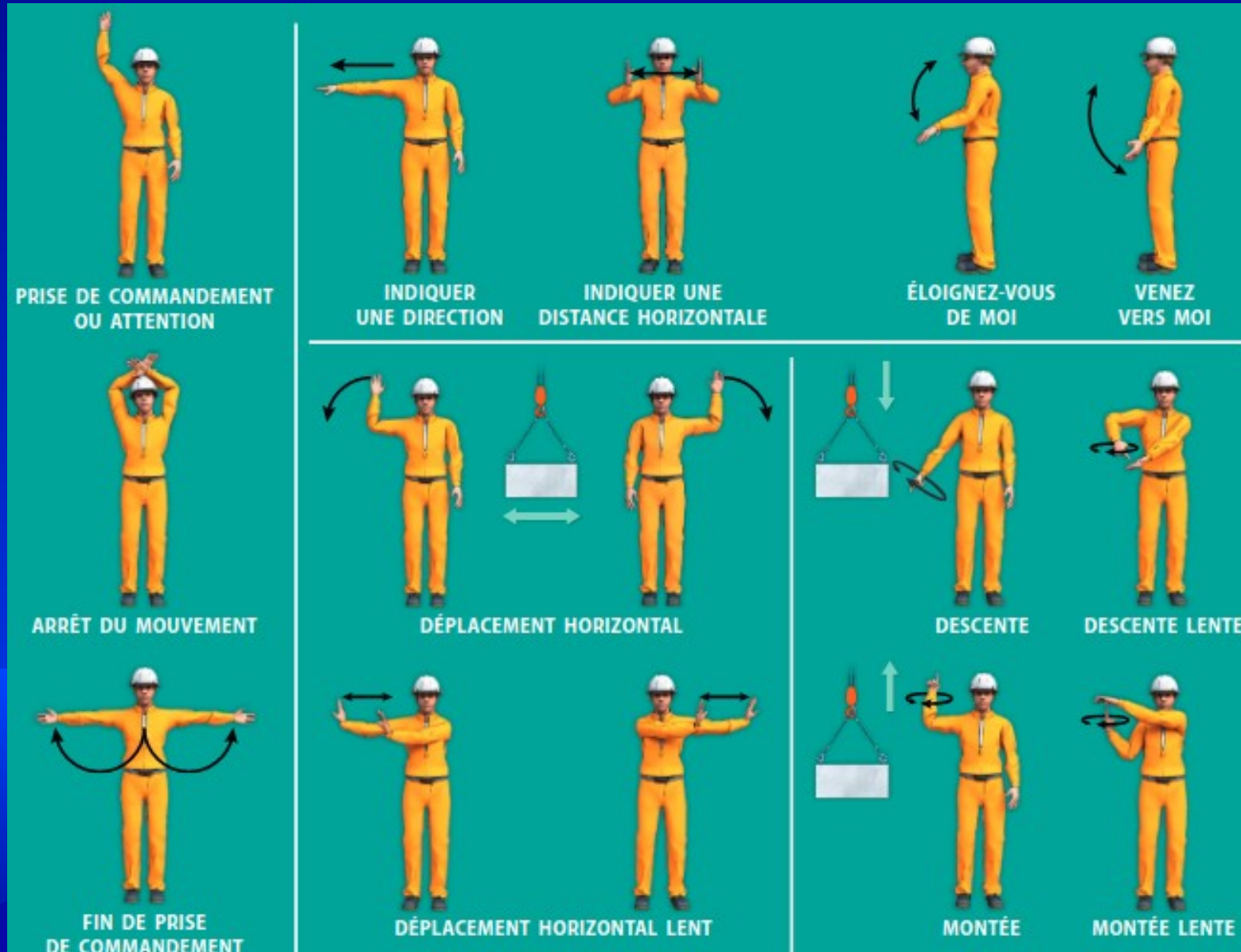
L'Elinguage

Trouver les 10 erreurs



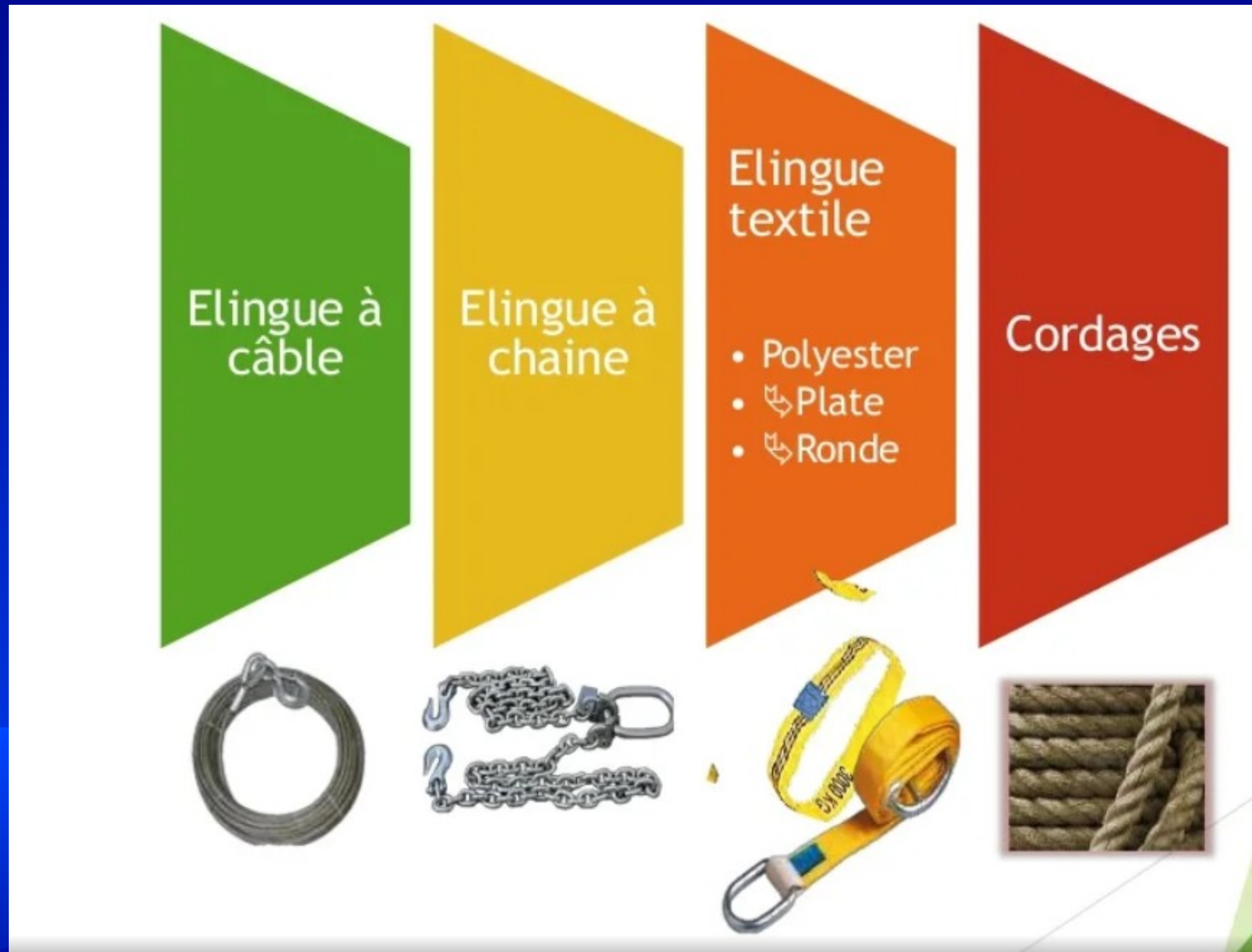
L'Elingage

Les commandes



L'Elinguage

Les familles d'élingues



L'Elingage

Elingues à chaînes

