

Histoire	CARTOGRAPHIE	V2.0 - 10/23
A. Charbonnel	L'HISTOIRE DES PILOTS CHARTS : DE FRANKLIN À MAURY	1/2

Les Pilot Charts fournissent sous forme graphique, pour un mois donné, les conditions météorologiques et océanographiques moyennes dans une région donnée.

Ces cartes ont pour objectif de permettre au navigateur de choisir les routes les plus rapides et les plus sûres en fonction des conditions de vents et de courants du moment. Leur réalisation est basée sur des moyennes réalisées à partir de données collectées pendant des années...

C'est un peu pour cela que les éditeurs des *Pilot Charts* ont été et sont toujours les USA : c'est en effet un américain qui s'est lancé le premier dans la collecte et le traitement de données climatiques massives sur les océans, M. Maury... Mais avant lui, c'est Benjamin Franklin lui-même qui avait réalisé la première carte...

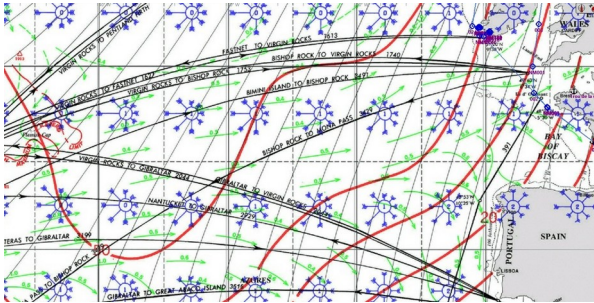


Figure 1: Pilot chart (extrait)

BENJAMIN FRANKLIN : L'ÉBAUCHE DES PILOT CHARTS

L'une des premières cartes faisant apparaître des données météorologiques fut réalisée au XVIII^e par Benjamin Franklin ; Benjamin Franklin, en tant que receveur général des postes dans les colonies britanniques en Amérique du Nord, réalisa une carte du Gulf Stream à partir d'informations fournies par les maîtres d'équipage des baleiniers de Nouvelle Angleterre.

Cette première cartographie du Gulf Stream permit d'améliorer les services postaux entre l'Angleterre et les colonies britanniques de manière tangible : sur certaines routes, le temps de navigation fut réduit de plus de 14 jours !



Figure 2: Benjamin Franklin

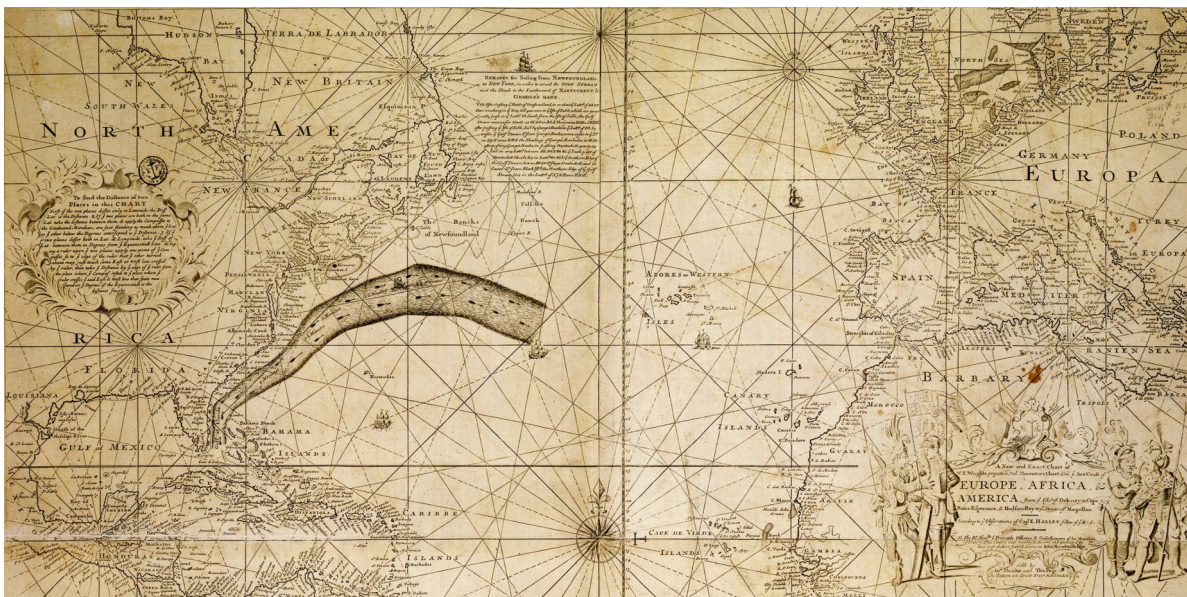


Figure 3: Carte du Gulf stream réalisée par Benjamin Franklin (1785)

Histoire	CARTOGRAPHIE	V2.0 - 10/23
A. Charbonnel	<i>L'HISTOIRE DES PILOTS CHARTS : DE FRANKLIN À MAURY</i>	2/2

MAURY : L'INITIATEUR DES PILOT CHARTS MODERNES



Figure 4: Portrait de Matthew Fontaine Maury

Mais ce n'est qu'à partir de la seconde partie du XIX^e siècle, que se développent les pilot charts sous l'impulsion de Matthew Fontaine Maury.

Maury est marin dans l'US Navy.

En 1836, malheureusement (ou heureusement pour nous !), suite à un accident de diligence, Maury devient boiteux. Plus question pour lui d'embarquer : il se retrouve affecté en 1842 à Washington comme inspecteur des dépôts des cartes (autant dire un placard où il ne se passe rien !).

Mais notre homme n'est pas de tempérament à rester inactif ; il crée un formulaire d'observations synoptiques météo : ces camarades navigants font pour lui des relevés météorologiques selon son formulaire (vent, courant, etc.). Il exploite les milliers d'informations qui lui sont retournées et commencent à démontrer l'intérêt de ces relevés en réalisant des cartes à partir de ces données.

Il réussit alors à imposer son formulaire en 1843 à tous les navires de l'US Navy. L'ensemble des informations collectées lui permet alors de réaliser les *pilot charts* sur des zones étendues qui s'avèrent très utiles...

Grâce à ces cartes, les temps moyens de traversée furent diminués de manière importante : la traversée de New York à la Californie via le cap Horn passa de 183 à 139 jours !

Du coup la Grande Bretagne et la France suivent le mouvement et adoptent aussi les fiches de relevés synoptiques sur leurs navires.

La notoriété et la volonté de Maury dans son travail fait qu'il réussit même à monter en 1853 une conférence internationale à Bruxelles sur les cartes de navigation (chose qu'aujourd'hui l'on serait bien en peine de réaliser !)..

Malheureusement, en 1861, c'est le début de la guerre de sécession et la fin de la brillante contribution de Maury à la cartographie maritime ; il rejoint les sudistes de Virginie et met son talent au service des armes.

Maury en effet délaisse la cartographie pour inventer la torpille électrique... Il croit dur comme fer que cette arme révolutionnaire donnera l'avantage à son camp. Mais sa torpille resta à l'état de prototype et ne fut pas utilisée par son camp...

Néanmoins son travail ne fut pas perdu pour tout le monde puisque sa torpille fut copiée par les Allemands qui en firent grand usage... pendant la guerre de 1914/1918 !

SOURCES

Bibliographie

The American Practical Navigator - Bowditch 1995.

Conférence «les visions de la mer dans l'histoire : fantasmes et découvertes scientifiques » – Alain Grovel – novembre 2002 – Nantes.

Illustrations

Référence	Source
Figure 1: Pilot chart (extrait)	https://msi.nga.mil/Publications/APC
Figure 2: Benjamin Francklin	https://cdn.historycollection.com/wp-content/uploads/2018/12/bfranklin.jpg
Figure 3: Carte du Gulf stream réalisée par Benjamin Francklin (1785)	https://essentiels.bnf.fr/fr/image/683cee85-3269-4d96-a688-5ce767db8266-carte-gulf-stream-1
Figure 4: Portrait de Matthew Fontaine Maury	https://en.wikipedia.org/wiki/Matthew_Fontaine_Maury#/media/File:Lt._Matthew_Maury.jpg

