

MTO	METEOROLOGIE	V 1.3 – 10/23
A. Charbonnel	LES PILOTS CHARTS	1/3

INTRODUCTION

Les *PILOT CHARTS* fournissent sous forme graphique, pour un mois donné, les conditions météorologiques et océanographiques moyennes dans une région donnée.

Ces cartes ont pour objectif de permettre au navigateur de choisir les routes les plus rapides et les plus sûres en fonction des conditions moyennes de vents et de courants.

Le NGA (National Geospatial Agency) aux USA met disposition gratuitement ces cartes sous forme d'atlas régionaux (Océan Atlantique Nord, Océan Atlantique Sud, Océan pacifique sud, Océan pacifique nord, Océan Indien) : <https://msi.nga.mil/Publications/APC>

Ces atlas ne sont plus mis à jour depuis 2016, mais restent néanmoins une source d'information utile à défaut d'autres sources plus pertinentes.

DESCRIPTION

Toutes les informations présentées sous forme graphiques sur les pilots charts font l'objet d'une légende sur la carte rédigée dans la même couleur que l'information graphique

Les principaux éléments

LES VENTS,

Les vents sont repérés sur une rose, de couleur bleue, selon les huit directions du cadran.

- Chaque carreau de cinq degrés de côté contient une rose.
- **La longueur** de chaque flèche, mesurée à partir de l'extérieur du cercle, donne le pourcentage d'observations pour lesquelles le vent a soufflé de cette direction. Ce chiffre se lit sur une échelle graphique située sur la carte. Quand la flèche est trop longue pour être représentée (> 29%), le pourcentage est directement inscrit.
- **Le nombre de barbules** indique la force du vent, mesurée selon l'échelle Beaufort. Quand la flèche est trop courte, les barbules sont dessinées près de son extrémité.
- **Le nombre affiché au centre** du cercle donne le pourcentage des vents calmes.

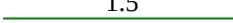
HAUTEUR DES VAGUES,

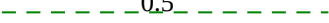
Les gros traits **rouges** sur la carte indiquent le pourcentage de vague d'une hauteur supérieure à 12 pieds (soit environ 4 mètres).

COURANTS,

Les courants sont représentés par des flèches **vertes** :

- la **flèche** indique la direction approximative moyenne du courant,
- le **chiffre** sur la flèche indique la vitesse moyenne du courant en nœud.

1.5

 (informations nombreuses)

0.5

 (informations peu nombreuses ou courant de surface
 ou
 zone où le vent peut influencer fortement le courant)

ROUTES,

Les routes sont représentées en **noir** sur la carte, et donnent les plus courtes distances normalement praticables durant le mois de la carte en indiquant la distance entre deux points ainsi que la latitude et la longitude des points tournant. Néanmoins des conditions météorologiques anormales peuvent amener les navires à modifier leur route (par exemple plus Sud pour parer les glaces).

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE

Les lignes isogoniques sont tracées en **gris**. La valeur annuelle est portée sur chacune **des lignes grises**.

LIGNE DE SONDE

La ligne de sonde des 100 brasses (soit environ 200 mètres) est représentée **en traits pointillés noirs**.

MTO	METEOROLOGIE	V 1.3 – 10/23
A. Charbonnel	LES PILOTS CHARTS	2/3

GLACES

L'on peut également rencontrer les symboles suivants sur les pilot charts :

oooooo	: limite minimale de la glace	Pour le mois
www	: limite maximale de la glace	
- - -	: Berg limite maximale des icebergs	
△	: Berg	aperçus exceptionnellement
○	: Growler (<1m x 5m)	

Éléments du 1^{er} Cartouche

COUPS DE VENT

Les chiffres en **rouge**, au centre de chaque carreau de 5° de côté, donne le % de fois ou l'on a observé un vent > ou = à 8 Beaufort.
0 signifie que le nombre de fois ou le vent était > ou = à 8 est très faible mais pas impossible.

CYCLONES

Les déplacements des ouragans ou tempête tropicale sont représentés par des tracés **verts** (seulement pendant la saison).

DÉPRESSIONS

Les principales routes suivies par les dépressions sont représentées par des traits **rouges** ; les routes secondaires sont représentées par des pointillés.

ISOBARES

La moyenne barométrique pour le mois est représentée en trait **bleu** tous les 2,5 millibars.

Éléments du second cartouche

VISIBILITÉ

Les traits **bleus** délimitent les zones où la visibilité est < à 2 M, en indiquant le % de ces observations.

TEMPÉRATURE DE L'AIR

Les isothermes, en **rouge**, sont portées tous les 2° C.

TEMPÉRATURE DE LA MER EN SURFACE :

Vertes, les isothermes sont portées tous les 4° C.

SEC. I - MAY

PILOT CHART OF THE NORTH ATLANTIC OCEAN

