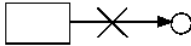
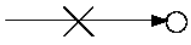




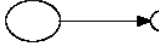


Les calques de correction des cartes françaises sont les interprétations graphiques des avis, concernant les cartes, publiés dans un Groupe d'Avis aux Navigateurs. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections. Ils sont disponibles en ligne depuis 2000.

PRINCIPE

- Lire le texte de l'avis.
- Cliquez sur le numéro de la carte française pour visualiser le calque correspondant.
Les calques de correction sont disponibles en lignes (<https://www.shom.fr/GanHtdocs/>); il suffit de cliquer sur numéro de carte dans l'avis concerné.
- Imprimer le calque.
- Positionner le calque sur la carte.
- Pointer la position de la correction sur la carte en perçant le calque avec une pointe sèche.
- Réaliser la correction à l'encre violette.

Mot-clé de l'avis	Symbole	Action
Porter	<u>Report hors position</u>	
		1) <u>Bathymétrie</u> Reporter, tels que figurés, le rectangle et l'information bathymétrique qu'il contient, la flèche sans le croisillon et le cercle de position.
ou		2) <u>Autre information</u> Reporter, tels que figurés, l'information nouvelle, la flèche sans le croisillon et le cercle de position.
ajouter	<u>Report en position</u>	
		Reporter, conformément au calque, uniquement l'information visée par la flèche.
Rayer		Rayer l'information.
		Effacer l'information (procédure réservée aux cas où il est impossible de rayer).
Remplacer		Reporter la nouvelle information figurant sur le calque au-dessus ou à défaut au plus proche de l'information rayée.
Déplacer		Reporter, tels que figurés, la bulle entourant l'information à déplacer, la flèche et le cercle de position.

Signification des codes sur les calques

ENMM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.0. 09/05
A. Charbonnel	LES CALQUES DE CORRECTION DES CARTES DU SHOM	2/3

EXEMPLE D'AVIS ET DE CALQUE ASSOCIÉ

Attention cet avis et ce calque sont fictifs : NE PAS PORTER CES CORRECTIONS

- ★ **02 35 23 . FRANCE (Côte Ouest). Rade de Brest. Le Moulin Blanc et abords.— Bathymétrie. Epave. Feu. Signal de brume. Zone.** (Mission Hydrographique de l'Atlantique, 9701235 NA, Marine Brest, Avurnav 97-1356 et Phares et Balises Brest, 9701328 NA).

— Carte

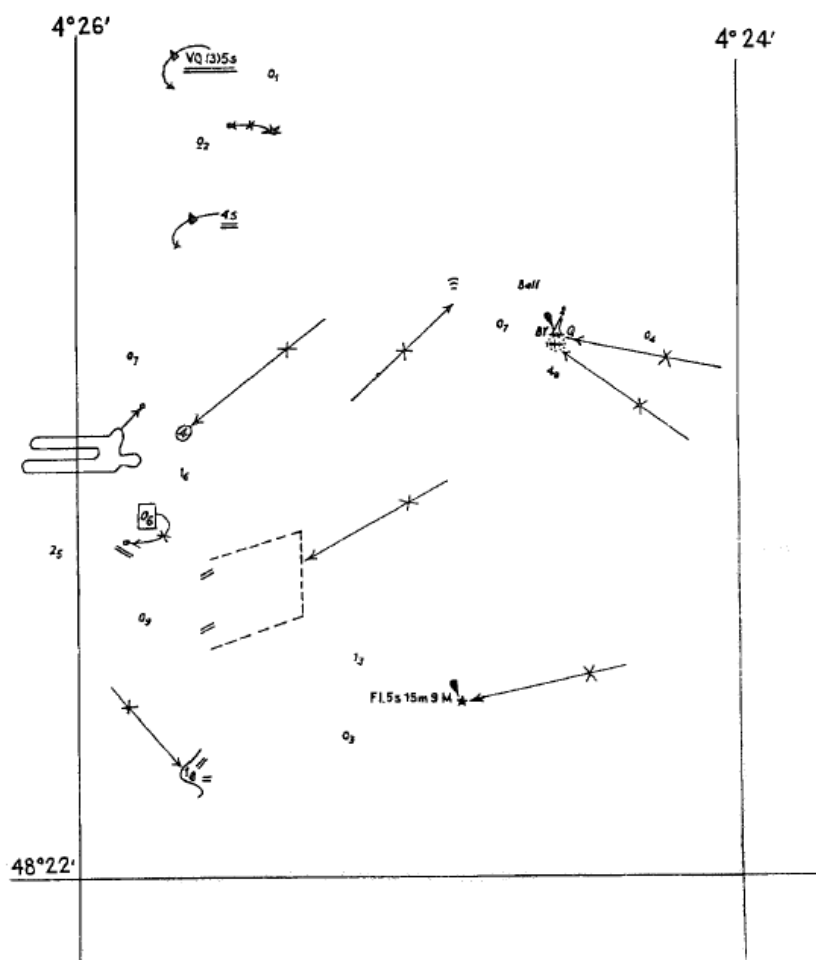
7400 (9) 	Porter	* Fl. 5s 15m 9M (a) 48 23,07 N 4 24,56 W à toucher (a) au Nord des sondes 06 (b) 48 22,68 N 4 25,85 W 18 (c) 48 22,21 N 4 25,67 W une sonde entourée d'une courbe 4 48 22,90 N 4 25,69 W une limite de zone entre (d) 48 22,64 N 4 25,60 W (limite) 48 22,70 N 4 25,30 W 48 22,53 N 4 25,30 W (e) 48 22,47 N 4 25,60 W (limite)
	Ajouter	à la légende de la bouée Bell 48 23,15 N 4 24,85 W
	Déplacer	la bouée et sa légende des 220 mètres vers le NE en 48 22,95 N 4 25,80 W
	Remplacer	la légende du feu de la balise par VQ (3) 5s 48 23,60 N 4 25,70 W dans la légende du feu de la bouée 2s par 4s 48 23,27 N 4 25,68 W
	Rayer	la sonde 11 à toucher (b) la limite de zone entre les points (d) et (e)
	Note. — Modifier la courbe voisine du point (c) pour y inclure la sonde (c).	

Cliquez sur le numéro de la carte pour visualiser le ou les calques correspondants.

ENMM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.0 - 09/05
A. Charbonnel	LES CALQUES DE CORRECTION DES CARTES DU SHOM	3/3

Carte	Avis	Corr	Feuille	Chemise
7400	023523	9	1/1	66

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants.



SOURCES

Site du SHOM : http://www.shom.fr/fr_page/fr_serv_gan/avert_f_f.htm

Ce document est téléchargeable sur www.profmarine.org.

Licence : Creative commons « Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage des Conditions Initiales à l'Identique 2.0 »
 hors illustrations (propriété de leurs auteurs) <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.0/deed.fr>