

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.4 – 05/11
A. Charbonnel	TP CORRECTION DES DOCUMENTS NAUTIQUES DU SHOM	1/4

### Travail préparatoire

- Lire les fiches support sur la correction de documents nautiques :
  - "Documents de correction du SHOM",
  - "Utilisation des documents de correction du SHOM",
  - "Les calques de correction des cartes du SHOM".
- Revoir les documents nautiques du SHOM

**APPORTER LA CARTE 7066 pour ce TP**

### ATELIER 0 : Avoir des notions sur les corrections (20 min)

#### Divers

3. Lister quels GANs proposent des tables récapitulatives des corrections.
4. Indiquer la signification de l'étoile \* devant un numéro d'avis concernant une carte.
5. Expliquer la différence entre une édition et une publication.
6. Expliquer la différence entre un addenda et un fascicule.
7. Décrire l'avis suivant :

<b>02 32 18. FRANCE (Côte Atlantique). Abords Brest — Épave.</b> (Taunton, 01-3920).				
— Cartes 6680 (10)	Porter	une épave		
<b>INT 1706</b>		61 Wk	48 20,2 N	6 5,2 W
<b>7066</b> (139)	Porter	une épave		
<b>INT 1800</b>		61 Wk	48 20,2 N	6 5,2 W

#### Exploiter GAN 99 20

6. Décrire succinctement l'avis 99 20 T 02.
7. Déterminer si la carte 7066 fait l'objet de correction semaine 20.
8. Déterminer si le livre des feux fait l'objet de correction semaine 20.
9. Indiquer ce qui s'est passé pour la carte 7119 semaine 20.
10. Indiquer le nombre de corrections entre la semaine 1 et 20 pour les instructions nautiques B4.

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.4 – 05/11
A. Charbonnel	TP CORRECTION DES DOCUMENTS NAUTIQUES DU SHOM	2/4

## ATELIER 1 : Exploiter les GANs papiers (30 min)

Nous sommes en 1999, semaine 34 (pour cet atelier).

### Vérifier et préparer les corrections de cartes

Voici ci après un extrait du cahier d'enregistrement des cartes détenues à bord. Le Zef<sup>o</sup> en charge de la mise à jour des cartes semble un peu perdu dans ce travail.

Chef de quart émérite, vous décidez d'aider le Zef. Vous devez donc mettre à jour ce registre et les cartes associées.

N° de carte	Folio	Région	Date d'édition /Corrections
4847P	68		1997 (GC)
5418	5	Port de Penerf et Anse de Suscinio	1982 (GC) - 1999 : 1415 - G7
6651	10	De Calais à Dunkerque	1998 (NE) - ... 3118 - 4411 3 4
7086	10	Rade de Cherbourg	1996 (NE) 1
6615	3	Iles de Port-Cros et du Levant (Iles d'Hyères)	1975 (NP) – ...1999 :1532 G47

- Définir la signification des termes NE, GC, NP.
- Indiquer quelles cartes sont à corriger et quelles cartes doivent être détruites et/ou remplacées par de nouvelles.  
Pour lister les corrections à apporter aux cartes, vous réaliserez un tableau donnant le numéro de la correction et le numéro de GAN hebdomadaire de l'année correspondante.

N° carte	N° de correction

- Expliquer votre démarche (documents consultés, méthode de recherche) pour que le zef<sup>o</sup> comprenne ce que vous faites.

### Vérifier et préparer les corrections des ouvrages

- Lister les corrections de l'année pour le SH 92.1 (préciser les numéros de correction).
- Expliquer votre démarche.

## ATELIER 2 : Décrire les avis de correction (15 min)

1. Décrire l'avis suivant. Préciser quelle est la signification de l'étoile ?  
Quelle est la signification du chiffre 140 : **7066** (140)

<b>X 02 34 05. FRANCE (Côte Atlantique). Abords Brest. — Feu.</b> (Phares et Balises Brest, 20010850 et 20010933 NA et Marine Brest, Avurnav 02 3318).			
— Feux CA, <a href="#">41840</a> , <a href="#">41850</a> , <a href="#">42040</a> , <a href="#">42120</a> , <a href="#">42290</a>			
— Cartes <b>6680</b> (13)	Remplacer	la légende du feu de la tourelle la vendrée par	
<b>INT 1708</b>		Fl (4).G. 15s	48 39,4 N 3 33,6 W
		Fl G 4s	48 40,5 N 2 05,7 W
		la légende du feu des bouées par	
		Fl.R. 2,5s Whis	48 40,3 N 3 37,4 W
		Iso. 4s Whis	48 41,4 N 2 07,2 W
<b>7066</b> (140)	Remplacer	la légende du feu de la tourelle par	
<b>INT 1800</b>		Fl G 4s	48 15,2 N 4 48,1 W
<b>7172</b> (8)	Remplacer	la légende du feu des tourelles par	
		Fl (4).G. 15s 7M	48 39,4 N 3 33,6 W
		Fl.G. 4s 7M	48 40,5 N 3 35,7 W
		la légende du feu des bouées par	
		Fl.R. 2,5s Whis	48 40,3 N 3 37,4 W
		Iso. 4s Whis	48 41,4 N 3 37,2 W
Note. — La carte 714) sera corrigée ultérieurement.			

2. Décrire l'avis suivant.  
Préciser la signification du R. Indiquer quelle est la signification des chiffres 022116 ?

<b>02 21 16 R. FRANCE (Côte Atlantique). Abords Brest. — Avis 02 20 34 et 02 20 35.</b>			
— Cartes <b>6680</b>	Au lieu de :	47 45,2 N	4 20,9 W
<b>INT 1708</b>	Lire :	47 47,2 N	4 29,9 W
<b>7066</b>	Au lieu de :	47 45,0 N	4 20,9 W
<b>INT 1800</b>	Lire :	47 45,0 N	4 29,9 W
<b>7147</b>	Au lieu de :	47 45,2 N	4 20, 3 W
	Lire :	47 45,2 N	4 29,7 W

3. Décrire l'avis suivant . Représenter les secteurs du feu.

<b>92 40 30.FRANCE(Côte Ouest).Île Guénioc. Balisage.(Phares et Balises Brest, 9904566 NA)</b>			
- Carte			
<b>7065 (66)</b>	porter un feu	48 36,05 N	4 38,05 W
	Q (2+1)Fl.WRG. 12s		
	porter des secteurs à ce feu		
	057-W-094-R-180-G-193-W-209-R-252		

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.4 – 05/11
A. Charbonnel	TP CORRECTION DES DOCUMENTS NAUTIQUES DU SHOM	4/4

### ATELIER 3 : Exploiter les GANs sur internet (20 min)

Le Zef du bord a fait le ménage à la passerelle et a jeté plusieurs de vos GANs papiers (non encore exploités!) pour faire une place à sa radio.

Pour réparer sa bévue avant que le commandant ne s'en aperçoive, vous décidez de l'aider et de lui montrer comment retrouver les informations des GAN « perdus » sur Internet ([www.shom.fr](http://www.shom.fr))

1. Repérer les GANs sur le site du SHOM.
2. Consulter le GAN de la semaine courante ; indiquer s'il y a de nouvelles cartes éditées.
3. Consulter les archives des GAN : préciser leur contenu et quel est l'intérêt de ces archives par rapport aux GANs papiers.
4. Indiquer si la carte 7066 a subi des corrections dans la semaine 26 de l'année 2009.
5. Visualiser le calque de la carte 7066 pour la la correction 09 32 26
6. Lister corrections à apporter à votre carte 7066 entre la date de dernière correction et aujourd'hui en utilisant les documents les plus pertinents.
7. Indiquer le nombre de corrections pour la carte anglaise 2860 entre les semaines 13 et 31 de l'année 2009.
8. Lister les corrections de l'année pour le livre des feux CA.

### ATELIER 4 : Corriger des documents nautiques (20 min)

Le zef est encore perdu dans la correction des documents nautiques...Vous décidez de lui porter secours.

Pour **chaque** extrait fourni du *Livre des feux (CA)*, *Instruction nautique (C3)* et *Ouvrages des radiosignaux (SH93.2)*, répondre aux questions suivantes :

1. Déterminer qu'elle est la dernière mise à jour porter à cet ouvrage.
2. Indiquer les différentes manières de rechercher ses corrections.
3. Indiquer comment porter une correction dans cet ouvrage.
4. Réaliser les deux premières corrections à porter sur l'extrait fourni.
5. Que devez-vous faire semaine 10 ?

### ATELIER 5 : Corriger une carte (20 min)

Le commandant s'est aperçu que le zef n'a pas correctement géré la mise à jour des cartes...Il lui a donné une journée pour tout remettre en ordre. Vous acceptez d'aider le zef

1. Rechercher les correction de la carte 7066 depuis sa dernière correction.
2. Expliquer quels sont les différents moyens de rechercher ses corrections.
3. Porter deux corrections sur la carte 7066 (vous porterez les suivantes chez vous).

### ATELIER 6 : Réaliser un atelier de révision (20 min)

cf. partie révision