

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.3 – 06/12
A. Charbonnel	SH 93 : RADIOCOMMUNICATIONS POUR LA SURVEILLANCE DU TRAFIC MARITIME ET LE PILOTAGE	1/2

## OBJET DE L'OUVRAGE

**Contenu** : informations, pour les principaux ports du monde, concernant :

- les **procédures** relatives au **pilotage**,
- les **liaisons radio** exploitées pour le pilotage et autres opérations portuaires,
- les **systèmes de comptes rendus de mouvements** (entre haute mer et certains ports).

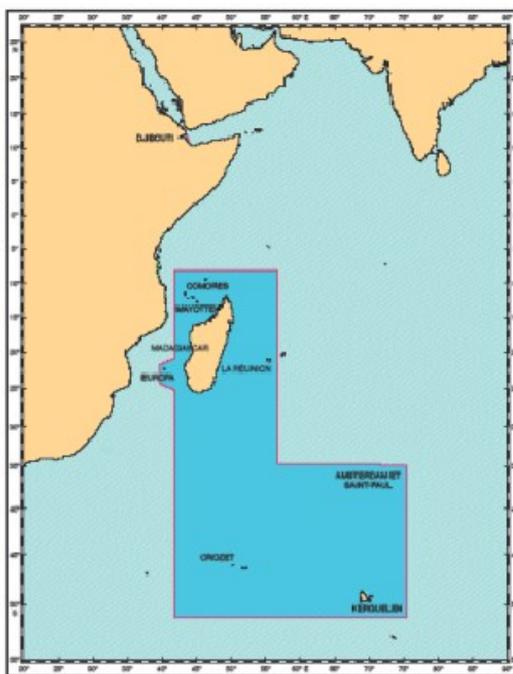
### Couverture

Cet ouvrage ne comporte plus qu'un volume couvrant uniquement :

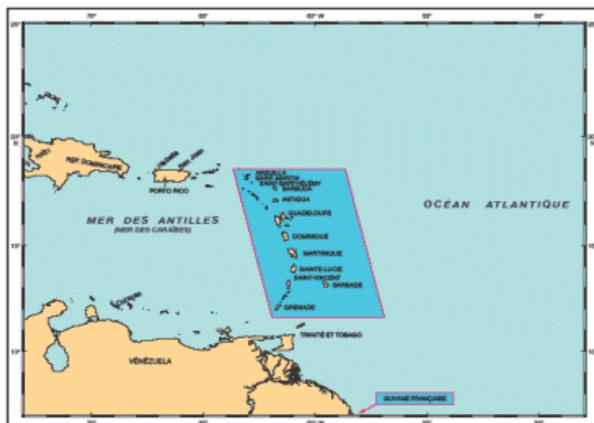
- les approches de la France métropolitaine, des départements, territoires et collectivités territoriales d'Outre-mer, étendues pour l'Atlantique à la zone Navarea 2 ;
- certains autres pays. .



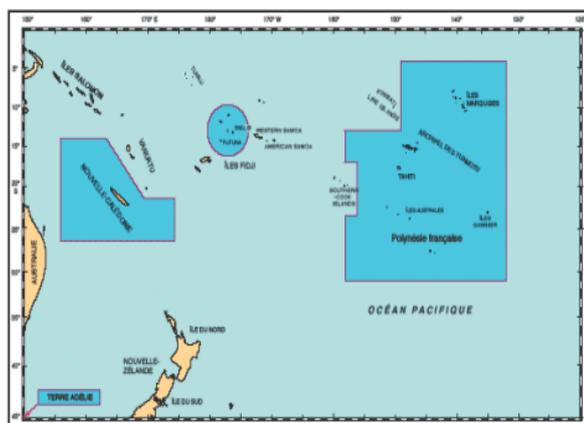
Océan Atlantique – Mer Méditerranée



Océan Indien - Mer Rouge



Antilles - Guyane



Océan Pacifique

Ce document est téléchargeable sur [www.profmarine.org](http://www.profmarine.org).

Licence : Creative commons « Paternité - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage des Conditions Initiales à l'Identique 2.0 »  
hors illustrations (propriété de leurs auteurs) <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.0/deed.fr>

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.3 – 06/12
A. Charbonnel	<i>SH 93 : RADIOCOMMUNICATIONS POUR LA SURVEILLANCE DU TRAFIC MARITIME ET LE PILOTAGE</i>	2/2

## PLAN DU SH93

- Table des matières – abréviations – présentation.
- Liste et ordre de présentation des pays traités.
- Liste des stations de surveillance du trafic maritime, pilotage et ports des côtes de France.

## EXPLOITATION

Par rubrique géographique :

- généralités,
- systèmes régionaux de compte rendus de navires,
- surveillance de trafic maritime, pilotage et port.

Systèmes et objectifs de compte rendus :

### SYSTÈME DU 1<sup>ER</sup> TYPE :

Sauvegarde des vies et des biens en mer.  
Exemple : AMVER aux États Unis.

### SYSTÈME DU 2<sup>ND</sup> TYPE :

Accroître la sécurité de la navigation dans les détroits et mers étroites à fort trafic et de faciliter les actions de prévention et de lutte anti-pollution par les états riverains.

### SYSTÈME DE 3<sup>ÈME</sup> TYPE (IN, SH 93) :

Organisation et régulation du trafic (VTS : Vessel Traffic System ou VTM Vessel Traffic Management) dans les approches de certains grands ports et zones à forte densité de trafic.

Zones couvertes par des radars de surveillance exploités par des centres de contrôle :

- identification par radio au passage en certains points ou ligne d'appel,
- surveillance et alerte dans le cas de mauvaise trajectoire dans le chenal.