

CORRECTIONS DES DOCUMENTS NAUTIQUES DU SHOM

1- Ou trouver l'information ?

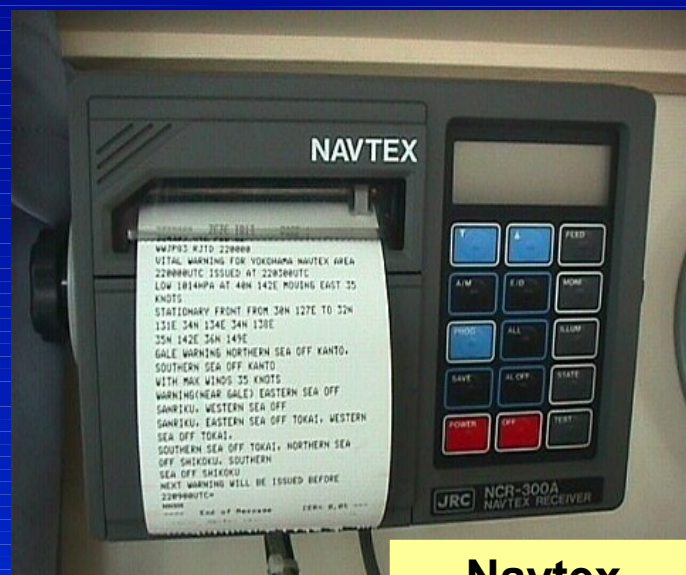
2-Découvrir les GAN

3-Réaliser les corrections

1- Ou trouver l'information ?

1- Ou trouver l'information ?

L'information nautique « urgente »



Navtex

Telex HF

AVURNAV
Avis URgents
à la Navigation

VHF/MF/HF phonie



Safetynet (INM C)

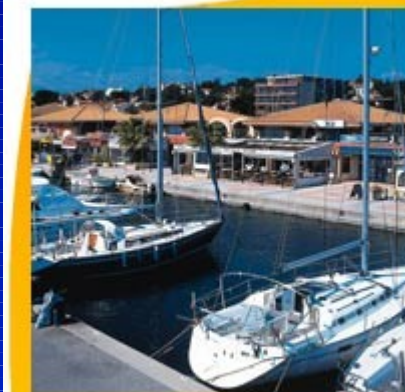
1- Ou trouver l'information ?

L'information nautique « rapide »

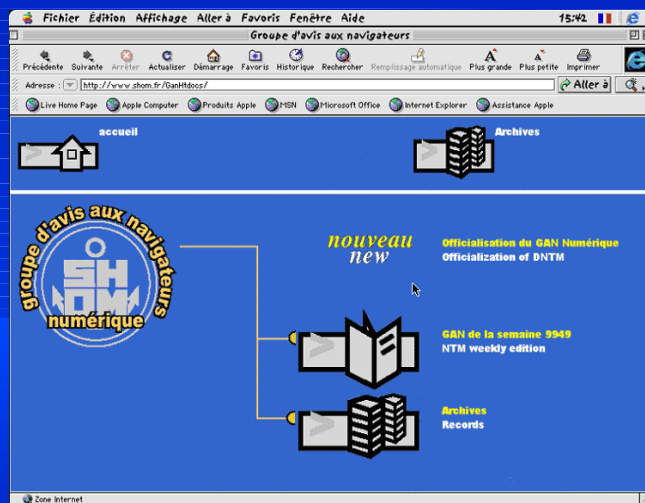


Presse

**AVIS aux
Navigateurs**



Capitainerie



**GAN
(papiers ou numériques)**



Affaires Maritimes

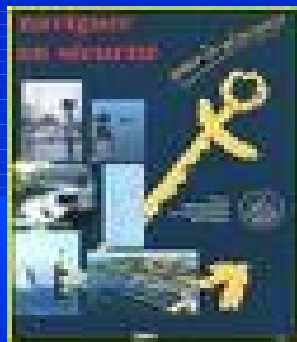
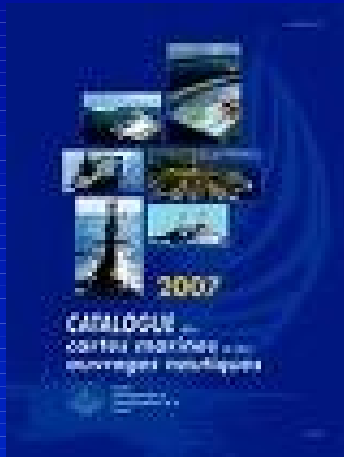
1- Ou trouver l'information ?

L'information nautique «différée»

Éléments nouveaux et corrections



**Nouvelles publications
Nouvelles éditions**



1- Ou trouver l'information ?

2-Découvrir les GAN

3-Réaliser les corrections

2- Découvrir les GANs

- Que contiennent les GANs ?
- Quelles sont les principes de numérotations des corrections ?

2- Découvrir les GANs

Les GANs vus de l'extérieur

- I- Informations
- II- Corrections
- III- Modifications aux collections
- IV- Tables récapitulatives



2- Découvrir les GANs

Reprise des avis diffusés dans les Navarea

Section 1.2 NAVAREA

1. NAVAREA II EN VIGUEUR :

LE 20 NOVEMBRE 2007 : 103 - 258 - 295 - 313 - 328 - 375 - 413 - 415 - 417 - 419 - 420

2. NAVAREA II EMIS DANS LA SEMAINE DU 20 NOVEMBRE 2007 : 0409/07 - 0410/07 - 0411/07 - 0412/07 - 0413/07 - 0414/07 - 0415/07 - 0416/07 - 0417/07 - 0418/07 - 0419/07 - 0420/07

409/07 - IROISE

ANNULER NAVAREA DEUX 407/07. FONCTIONNEMENT NORMAL

410/07 - AFRIQUE COTE OUEST - MAROC

ANNULER NAVAREA DEUX 340/07 ET 385/07

411/07 - IRVING

EPAVE NAVIRE LONGUEUR 7 METRES EN DERIVE PARAGES 32-54.5N 028-05.0W LE 141110Z NOV.

2- Découvrir les GANs...

Les avis temporaires, préliminaires et divers

Section 1.3 Avis temporaires prélimaires et divers

07 47-T-04. FRANCE (Côte Ouest). La Gironde. Le Verdon-sur-Mer. Port-Médoc. — Travaux. Danger. Feu. (Phares et Balises Le Verdon, 20070633 NA et Ceclant, Avurnav 07-3444)

L'accès au port de plaisance est modifié en raison de travaux de prolongement de la digue nord.
Le feu vert de la digue est déposé et remplacé provisoirement par une bouée de caractéristique lumineuse identique.
Cette bouée mouillée en 45°33,434' N - 1°03,414' W (WGS84) pourra être déplacée en fonction de l'avancement des travaux. La plus grande prudence est conseillée aux abords du chantier qui s'achèvera en mai 2008.
Voir carte 7425

Porter au crayon à papier :

- T : Temporaire => limité dans le temps
- P : Préliminaire => confirmé ou infirmé ultérieurement
- D : Divers => changement d'heures

2- Découvrir les GANs

Les corrections

Chapitre 2 : les corrections

- 2.0. Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1. Cartes
- 2.2. Instructions Nautiques
- 2.3. Livres des Feux
- 2.4. Radiosignaux
- 2.5. Autres ouvrages
- 2.6. Etat de la mise à jour des ENC publiées par le SHOM

2- Découvrir les GANs

Les corrections aux cartes – le texte

Section 2.1 Corrections aux cartes

▲ 07 47 21. ÉCOSSE. Firth of Clyde. Irvine. Irvine Bar. — Feu. (Taunton, 07-5239).
— Carte. [Dernière correction]. — GB 2126 [07-5110].

Rayer	* Fl. R. 5M	55 36,21 N	4 42,08 W
-------	-------------	------------	-----------

07 47 22. PAYS DE GALLES (Côte Ouest). Au NW de The Smalls. Off Smalls TSS. — Épave. (Taunton, 07-3722).

— Carte

<u>7108</u> (5) INT 1611	Porter	une épave dont le brassiage minimum est estimé 85 Wk	51 47,5 N	5 52,4 W
-----------------------------	--------	---	-----------	----------

★ 07 47 23. FRANCE (Côte Ouest). Rade de Brest. Baie de Daoulas. — Bathymétrie. (Groupe Océanographique de l'Atlantique, 20070624 NA).

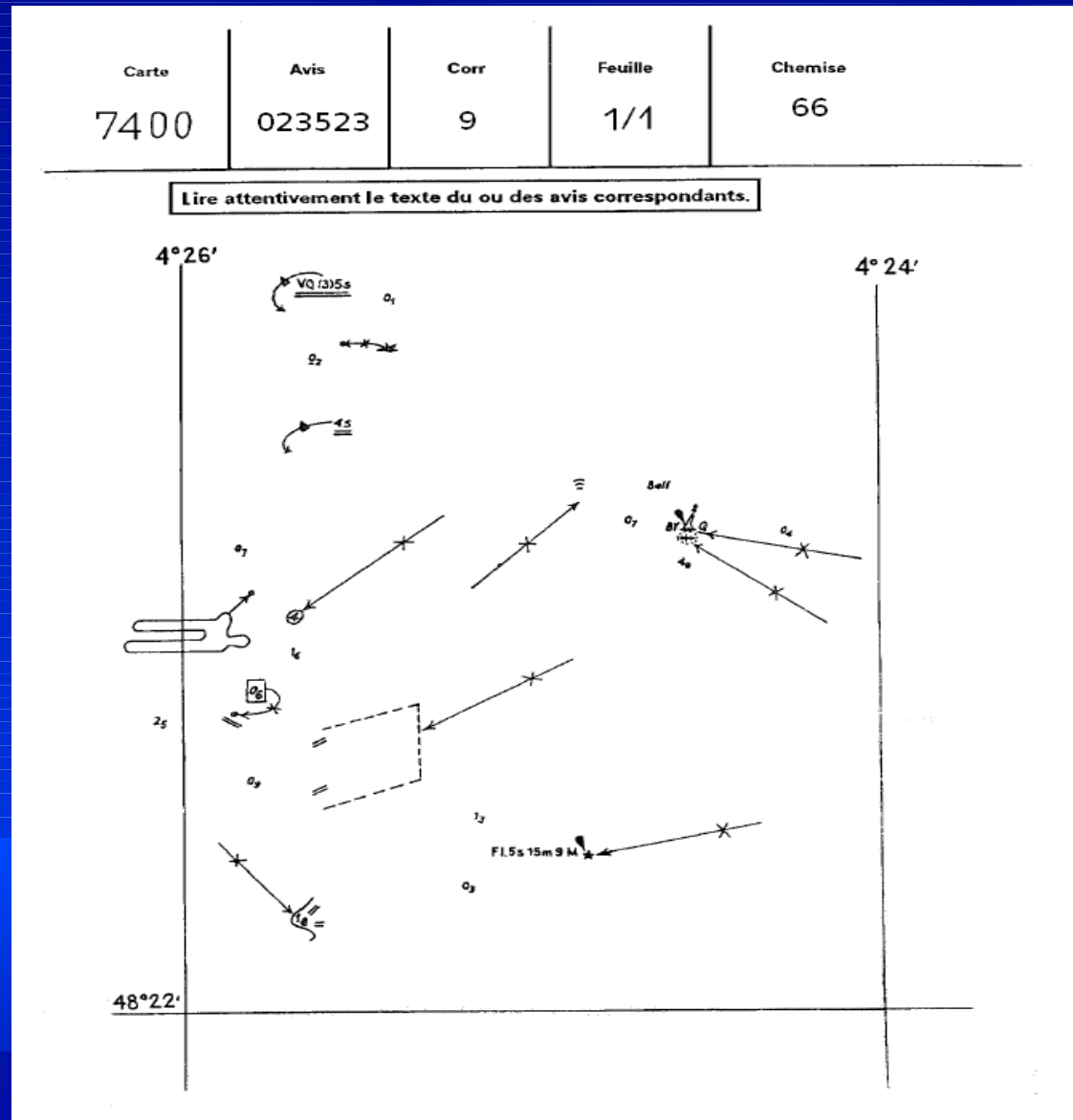
— Cartes

<u>7397</u> (26)	Remplacer	la sonde 42 (<i>découvrante</i>) par 44 (<i>découvrante</i>)	48 19,57 N	4 22,23 W
------------------	-----------	---	------------	-----------

<u>7400</u> (55)	Remplacer	les sondes 42 (<i>découvrante</i>) par 44 (<i>découvrante</i>) 47 (<i>découvrante</i>) par 2 (<i>découvrante</i>)	(a) 48 19,58 N voisine de (a) à l'ESE	4 22,21 W
------------------	-----------	---	--	-----------

2- Découvrir les GANs

Les corrections aux cartes – les calques



2- Découvrir les GANs

Les corrections aux cartes – les blocs

2- Découvrir les GANs...

Les corrections aux instructions nautiques

Section 2.2 Corrections aux instructions nautiques

— Instructions C3 2004

§6.2.3.2. 19, ajouter un alinéa :

19

À 3 M au NW de Punta Aguçadoura est installé un parc houlo-générateur d'environ 1000 m de côté marqué par quatre bouées cardinales lumineuses.

Le parc est relié à la côte par un câble électrique sous-marin orienté à l'ESE et marqué par trois bouées de marque spéciale dont les deux les plus au large sont lumineuses.

0747

Lisboa, 07-232

2- Découvrir les GANs...

Les corrections aux livres des feux

Section 2.3 Corrections aux Livres des feux

29651 <i>B.3527.1</i>	Livre des Feux B 2007. – Postérieur 500 m de l'Antérieur	Iso.W.2s	14	4	Poteau	Temporairement éteint (2007)	<i>07 47</i>
83870 <i>A.3544</i>	Noss Head	58 28,8 N 003 03,0 W	Fl.WR.20s	53	W.25 R.21	Tour blanche 18 [0.5] Terre – R – 191 – W – Terre Tour partiellement masquée par des travaux en cours (2007)	<i>07 47</i>

2- Découvrir les GANs

Les corrections aux ouvrages des radiosignaux

Section 2.4 Corrections aux ouvrages des radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime 2006 (91--RNA)

TABLEAU 4.5.2. — LISTE DES BALISES RACONS ET RAMARKS

Page 145, Nigéria, alinéa GY.10200 – Escravos Gas Terminal — FSO :

Supprimer l'alinéa.

0747

Page 149, Oman, alinéa KE.10100 – Mina Raysut — feu brise-lames Est, remplacer l'alinéa par le suivant :

KE.10100 Salalah — bouée d'atterrissage
3 et 10 cm

16° 57,0' N 54° 02,7' E
Q

0747

2- Découvrir les GANs

Modification aux collections (section 3)

Chapitre 3 : Modification aux collections

Nouvelle Edition (NE)

réimpression d'un document avec obligation de jeter l'ancienne édition

Suppression

disparition d'un document

Retrait

Remplacement d'un document

Nouvelle publication (NP)

nouveau document

Grande Correction (GC) Tirage (T)

réimpression d'un document sans obligation de jeter l'ancienne édition

2- Découvrir les GANs...

Tables récapitulatives (section 4)

Chapitre 4 : Tables récapitulatives

- Tables récapitulatives présentent dans les GAN :
10, 20, 30, 40 et le dernier de l'année (52 ou 53)
- Utiles pour vérifier la mise à jour des documents ou retrouver des corrections non portées

1- Ou trouver l'information ?

2-Découvrir les GAN

3-Réaliser les corrections

3- Réaliser les corrections

3- Réaliser les corrections

Les cartes marines

- 1- Porter la correction sur la carte
- 2 – Enregistrer la correction en bas de la carte

★ 07 47 23. FRANCE (Côte Ouest). Rade de Brest. Baie de Daoulas. — Bathymétrie. (Groupe Océanographique de l'Atlantique, 20070624 NA).

— Cartes

7397 (26) Remplacer la sonde
42 (*découvrante*) par 44 (*découvrante*)

48 19,57 N

4 22,23 W

Corr : 2007 : 1325 – 47 23
25 26



3- Réaliser les corrections

Instructions nautiques

- 1- Découper la correction dans la section 2.5
- 2- Insérer dans le document un renvoi (F ou n° d'avis)
- 3- Coller la correction dans **le fascicule ou l'addenda**
- 4- Enregistrer la semaine de correction de début du document (crayon)
- 5- Coller toutes les 10 semaines les tables récapitulatives

Rem : Idem Guide du navigateur



3- Réaliser les corrections

Les livres des feux

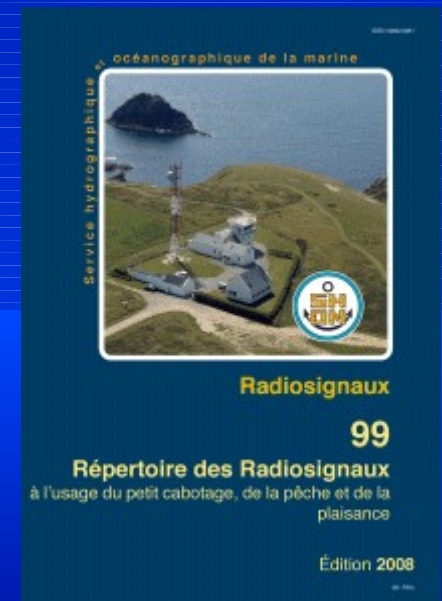
- 1- Découper la correction dans la section 2.3
- 2- Coller la correction dans le livre des feux
- 4- Enregistrer la semaine de correction de début du document (crayon)
- 5- Coller toutes les 10 semaines les tables récapitulatives



3- Réaliser les corrections

Les ouvrages des radiosignaux

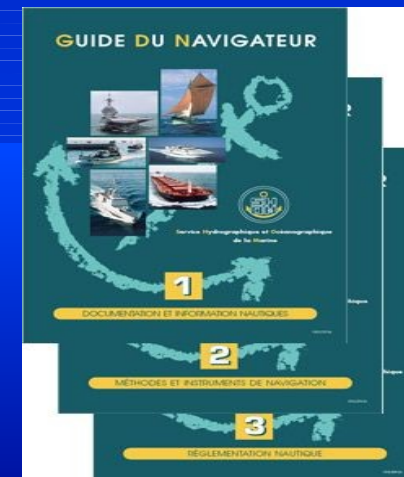
- 1- Découper la correction dans la section 2.4
- 2- Coller la correction dans le document
- 4- Enregistrer la correction en début du document



3- Réaliser les corrections

Guide du navigateur

- 1- Découper la correction dans la section 2
- 2- Insérer dans le document un renvoi (F ou n° d'avis)
- 3- Coller la correction dans le fascicule ou l'addenda
- 4- Enregistrer la semaine de correction de début du document (crayon)





www.profmarine.org
www.nemo.profmarine.org