

ENSM Le Havre	DOCUMENTATION NAUTIQUE	V1.0b – 10/10
<i>A. Charbonnel</i>	<i>ADMIRALTY TIDE TABLE</i>	1/1

VOCABULAIRE

DÉTERMINATION DE L'HEURE ET DE LA HAUTEUR DES PM ET BM

Ports principaux :

Les heures et les hauteurs des PM et BM sont données sous forme de tableau pour chaque jour.
L'heure donnée est généralement celle de l'heure universelle

Ports secondaires

Les heures des PM et BM sont obtenues en ajoutant les différences de temps listées en partie II aux données du port principal de rattachement.

Le port standard à utiliser est indiqué en caractère gras.

L'heure obtenue en utilisant ces corrections sont données pour le fuseau dans lequel se trouve le port secondaire (et non celui du port principal)

Il faut noter que les prédictions pour les ports principaux prennent en compte les variations saisonnières pour le port principal qui peut être différentes de celles du port secondaire.

DÉTERMINER LA HAUTEUR DE MARÉE ENTRE LA PM ET LA BM (PORTS EUROPÉENS).

Ports principaux

Les heures et les hauteurs peuvent être déterminées en utilisant les graphiques de mortes eaux et vives eaux.